



I PRIMI TAXI ELETTRICI 100% D'ITALIA

Roma, 26 settembre 2014
(aggiornamento del 7 ottobre 2014)

A cura di

AGENZIE

QUOTIDIANI

SETTIMANALI

MENSILI

TELEVISIONI ◀

RADIO

WEB

GALLERY

26/09/2014

▶ TG1 ECONOMIA



Link (servizio a partire dal minuto 4.16):

<http://www.tg1.rai.it/dl/tg1/2010/rubriche/ContentItem-8b7e9ffe-d054-4875-89af-c8eb30333613.html>

26/09/2014



Link (servizio a partire dal minuto 25.50):

<http://www.rai.tv/dl/RaiTV/programmi/media/ContentItem-fa675dc2-d797-41bd-b8aa-3e1c42062fc5-tg2.html#p=>

26/09/2014

La Gazzetta dello Sport *.it*



Link: <http://www.gazzetta.it/Passione-Motori/Auto/26-09-2014/taxi-elettrico-roma-nissan-leaf-uri-taxi-sperimentazione-ricarica-90570272300.shtml>

26/09/2014



A Roma i primi taxi 100% elettrici d'Italia...

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=GtKNGvciaFk>

26/09/2014

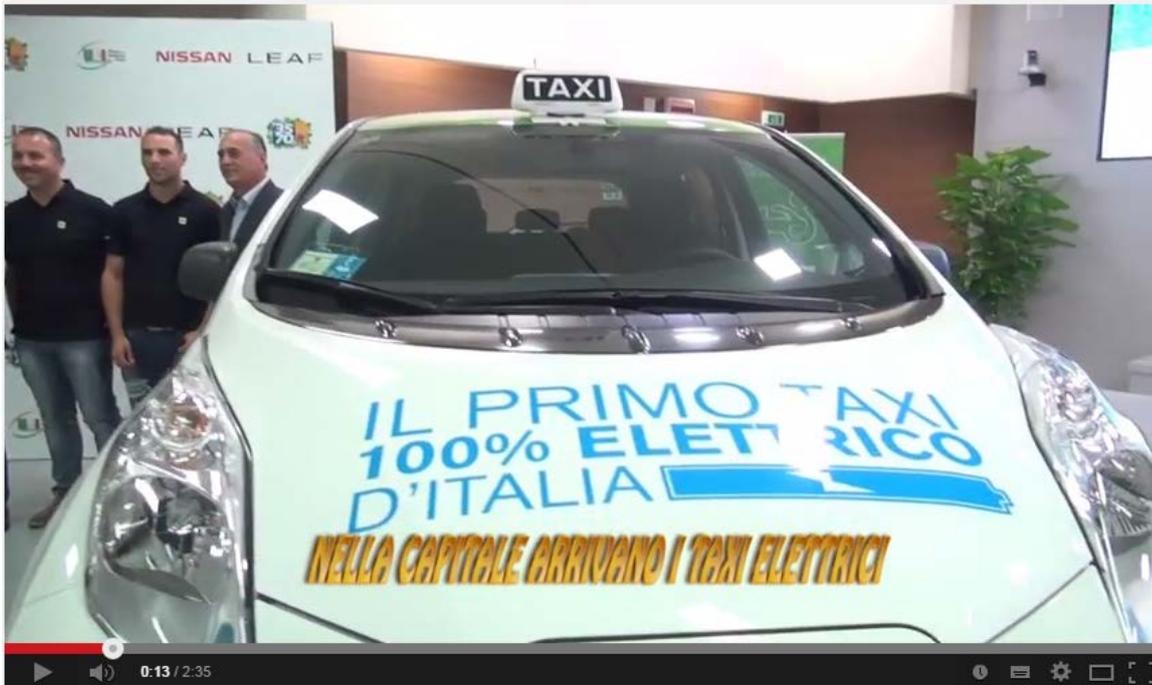
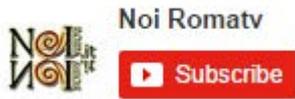
Focus.it



Il progetto di Nissan Italia e Uri punta ad ampliare la flotta e raggiungere altre città, ma fa i conti con i ritardi italiani

Link: <http://video.focus.it/dettaglio-video/a-roma-i-primi-taxi-100-elettrici-d-italia-6189>

26/09/2014



ARRIVANO I PRIMI TAXI ELETTRICI NELLA CAPITALE

Link: <https://www.youtube.com/watch?v=U1TaFzvWljY&feature=youtu.be>

27/09/2014



Link (servizio a partire dal minuto 2.20):

<http://www.rai.tv/dl/RaiTV/programmi/media/ContentItem-efad4159-a876-48df-80c9-2d21c6c31d76-tgr.html#p=1>

27/09/2014

TG5



Link (servizio a partire dal minuto 22.41):

<http://www.video.mediaset.it/video/tg5/full/484589/edizione-ore-13-00-del-27-settembre.html>

03/10/2014



La TV on demand dell'Anas



Link: <http://www.stradeanas.tv/magazine/396>

AGENZIE

QUOTIDIANI ◀

SETTIMANALI

MENSILI

TELEVISIONI

RADIO

WEB

GALLERY

26/09/2014

Latina NOTIZIE
OGGI

AEROPORTO

Fiumicino, rivoluzione “green”: in arrivo i primi taxi elettrici al 100%

Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 e Nissan Italia danno il via alla sperimentazione dei primi taxi elettrici al 100%. Grazie all'innovativa partnership tra la casa automobilistica e il progetto Via col Verde di Unione Radiotaxi, l'iniziativa sarà presentata a Roma e i promotori annunciano che “sarà lanciata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso

il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un Nissan NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili”. Una soluzione inedita in Italia e in Europa, che sarà applicata nelle principali città italiane dopo una sperimentazione che dovrebbe partire in questi giorni nella Capitale.

PAG. 8

27/09/2014

CORRIERE DELLA SERA

ROMA

Mobilità sostenibile

Inquinamento

A Roma i primi

taxi elettrici

Per il momento sono solo due, ma l'intenzione è quella di moltiplicarli. Nelle strade di Roma, infatti, iniziano a circolare i taxi al cento per cento elettrici: affidati alle abilità alla guida di Marco e Primo (scelti anche perché abitano vicino alla colonnina di ricarica del radiotaxi 3570), i due «pionieri» dell'elettrico hanno già provato i nuovi mezzi (due Nissan Leaf in comodato d'uso) per le vie della capitale. È la prima volta che un taxi completamente elettrico accoglie i passeggeri in



Esperimento

A Roma arrivano i primi cento taxi elettrici in Italia. L'obiettivo è ridurre i costi e l'inquinamento, ma c'è il problema delle colonnine per la ricarica

una città italiana, dopo Londra, New York, Lisbona ed Amsterdam per citarne solo alcune. «Nonostante le difficoltà burocratiche ci siamo riusciti — afferma Lorenzo Bittarelli, presidente di Uri (Unione dei radiotaxi d'Italia) e del 3570 —. Ci sono ancora delle problematiche per la rete di ricarica: il mio sogno è che nei prossimi mesi con l'amministrazione capitolina vi siano 15 colonnine per la ricarica in più». Con una piccola nota polemica nei confronti del sindaco Ignazio Marino «perché ai Fori possono passare i vecchi bus inquinanti e non i taxi, almeno quelli ecologici» aggiunge Lorenzo Bittarelli. La presentazione ieri mattina nella sede del 3570 presente l'amministratore delegato di Nissan Italia Bruno Mattucci, che ha ricordato come questa casa automobilistica sia stata la «prima a lanciare la mobilità elettrica su larga scala».

L. Gar.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SANATRIX
 Cura la tua pelle con il
 trattamento
 www.sanatrixitalia.it
 via M. Traversari, 10 - Roma
 Tel. 06 49821258

la Repubblica
 SABATO 27 SETTEMBRE 2014
 CRONACA DI ROMA @ REPUBBLICA.IT

Roma

LETTERE CON ROMA, INDIZIO TELEFONO: 06 49821258 @ MAIL: SEGRETERIA.ROMA@REPUBBLICA.IT

SANATRIX
 Cura la tua pelle con il
 trattamento
 www.sanatrixitalia.it
 via M. Traversari, 10 - Roma
 Tel. 06 49821258



SOCIETÀ
Al Palalottomatica il Cirque du soleil
 RODOLFO DI GIAMMARCO A PAGINA XI



@ ROMA.IT
Ecco i primi taxi elettrici al 100%
 FOTO SUL SITO



GIORNO E NOTTE
La canzone romana festival all'Olimpico
 STEFANO PETRELLA A PAGINA XIII

Uccide all'Inps moglie e collega "Erano amanti"

- > Tragedia al Tuscolano, i due accoltellati in ascensore
- > L'uomo chiama i carabinieri dopo il duplice delitto
- > Hanno 5 figli, uno disabile. "Vivevano separati in casa"

RORY CAPPELLI ANNA RITA CILLIS

UNA follia annunciata. Tra le pieghe di Facebook e le sue foto. Tra deliri e volgarità, tra amarezze e confusione. Gli amici di Mauro Micucci i segnali di un grande disagio potevano coglierli, nei social network sono tanti. Sono però anche segnali che mai avrebbero lasciato immaginare un epilogo come quello che ha insanguinato l'ascensore dell'Inps di Cinecittà. Che avrebbe ucciso a coltellate la moglie e un uomo che ha avuto la sfortuna di trovarsi lì, forse per caso, forse perché era un suo amico, o magari il suo amante. Lui li ha visti prendere l'ascensore insieme, e non ci ha visto più. Consé aveva un coltello militare, che ha tirato fuori per uccidere.

SEGUE A PAGINA II
 D'ALBERGO A PAGINA III

L'ARRESTO

Trovato con dosi di droga in manette l'ultra Toffolo

GIUSEPPE SCARPA

L'OHANNO beccato con diverse dosi di marijuana e cocaina mentre passeggiava in strada in compagnia di un amico minore. Poi i finanziari sono andati nella sua abitazione e hanno scoperto altre dosi di droga nascoste nel bagno. È finito così in manette l'ex leader degli Irriuducibili, gruppo ultras della Lazio, Fabrizio Toffolo. Oggi verrà processato per direttissima.

SEGUE A PAGINA XVI

L'INCHIESTA SUI FUNZIONARI DEL FISCO CORROTTI: ALTRI DUE INDAGATI

Tangenti e multe ai ristoratori del centro la "banda degli esattori" delle Entrate

FRANCESCO SALVATORE

ALTRI due funzionari del Fisco indagati per tangenti. Si allarga l'inchiesta della procura sulle mazzette richieste ai titolari del ristorante "Taverna Flavia". Lo scorso mese un ispettore dell'Agenzia delle entrate di Trastevere e il commercialista del locale vicino a via Veneto erano stati arrestati per concussione, per aver intascato una bustarella dopo aver convinto il proprietario del ristorante che in questo modo avrebbe evitato sanzioni milionarie.

SEGUE A PAGINA XVI



IL REGISTA E IL CINEMA SGOMBERATO: "SCHERZAVO"



Sorrentino nel giorno in cui ricevette la cittadinanza onoraria dal sindaco Marino

Sorrentino, ultimatum-battuta sull'America "Se non riapre, rinuncio alla cittadinanza"

MAURO FAVALE

«SE non riaprono il Cinema America rinuncio alla cittadinanza onoraria». La provocazione del premio Oscar Paolo Sorrentino è di quelle che fanno rumore, lanciata su Radio2, durante la trasmissione di Serena Dandini. Così tanto che, tempo un'ora, arriva la retromarcia: «Si trattava di una battuta — spiega il regista — ci tenevo solo a sottolineare la mia vicinanza alla vicenda del Cinema America. La cittadinanza onoraria rimane per me un grande onore».

SEGUE A PAGINA V

BORDO CAMPO

FABRIZIO BOCCA

Psicodramma Lazio mentre la Roma fa festa

L'ignobile gaffe di Lotito con gli insulti a Baldissoni Ora servono nervi saldi

Siamo ancora a settembre e a Lazio è già uno psicodramma. Non per la classifica deprimente — ma ci sono così tante partite davanti che qualsiasi traguardo è ancora raggiungibile (magari non proprio lo scudetto...) — quanto perché una volta arrivato il gioco e risalta la febbre da stadio, i risultati sono avari. I tiri in porta trovano portieri straordinari, le difese si arroccano e i centravanti come Klose non le schiavardano più. Se la Lazio dovesse misurarsi con un obiettivo teorico tra il 4° e il 7° posto, che gli esperti le riconoscono, ci sarebbe solo da mantenere i nervi saldi e consolidare un buon allenatore — Pioli — che si è già trovato in situazioni simili. A volte venendone fuori, altre no. Ma c'è la vie, del resto in Italia persino Benitez può passarcela male. Il problema è che più Lotito esonda da tv e giornali, diventando addirittura maleducato — vedi l'ignobile gaffe con Marotta — più la Lazio finisce nel mirino. E più si evidenzia la differenza con la Roma lassù. La Lazio convive nella stessa città con la squadra migliore — dicono — in Italia. Mentre al Lazio cala l'autostima, dall'altra festeggiano. E Firenze che abbraccia la Roma in tribuna fa il giro del mondo. Come le gaffe di Lotito, del resto. A proposito di "nonni" (calcisticamente parlando...) oggi è pure il compleanno di Totti, 38 anni portati come un 28enne, dice Garcia. Noto cronista Sky ha sentenziato: "Auguri, è Natale!" Capito la differenza?

© FOTOGRAFIE DI FABRIZIO BOCCA

LE ELEZIONI

Sapienza, secondo round per il nuovo rettore Gaudio raggiunge il 40% flop della Catarci

SARA GRATTOGGI

FUMATA nera per l'elezione del nuovo rettore della Sapienza. Nella primavotatione, che si è conclusa ieri con lo spoglio elettronico, nessuno dei sei candidati è riuscito a ottenere la maggioranza assoluta. Si passerà, quindi, al secondo turno, con una nuova votazione in programma da martedì a venerdì prossimo.

SEGUE A PAGINA XVI

PORTA DI ROMA

Blocco Studentesco uova e farina contro i fan in coda per il nuovo iPhone

VALENTINA LUPA

FARINA, acqua e uova lanciate verso i molti clienti in fila per l'acquisto del nuovo iPhone 6. È il blitz di Blocco Studentesco, organizzazione giovanile di estrema destra, figlia di Casa Pound. «Un'azione politica» — così la definiscono — improvvisata alle 7.30 di ieri mattina all'Apple Store del centro commerciale Porte di Roma.

SEGUE A PAGINA XVI

+39 333 8424638
 info@weddingstudioart.photography
 www.weddingstudioart.photography

WEDDING STUDIO ART
 DI MARIOLIO BARBERIS
 @ weddingstudioart

Lettori denunciano @ OGGI SU ROMA REPUBBLICA.IT

Pollcino

Strade groviera e voragini troppi rischi per i pedoni

COMINCIA l'autunno, arrivano le prime piogge e con loro anche i problemi per i pedoni che devono fare la gincana fra le buche e le pozzanghere. Il problema è soprattutto di incolumità personale. L'altra sera, tornando verso casa, ho messo un piede in una buca poco visibile a causa della pioggia e del marciapiede dissestato e sono caduta rovinosamente. Dopo essermi rialzata, sono dovuta andare al policlinico dove mi hanno riscontrato una frattura al polso.

Maria Lentini

Piazza Venezia

Al capolinea nessuna tettoia per ripararsi dalla pioggia

GIOVEDÌ scorso, dopo aver fatto un giro in centro, ho deciso di prendere il bus per tornare a casa. Ma mentre aspettavo l'arrivo del mezzo al capolinea di piazza Venezia, ha iniziato a piovere. E qui oltre il danno la beffa. L'istinto di tutti i presenti è stato quello di cercare una tettoia per ripararsi, ma non c'era. L'Atac ha ritenuto opportuno creare una piccolissima per coprire le macchinette automatiche dei biglietti ma non quelle per i passeggeri. È vergognoso.

Daniilo Finocchiaro

Arrivano i taxi elettrici già in servizio due Leaf

►La collaborazione fra operatori e Nissan presto sarà a Firenze e Milano

L'ACCORDO

Nissan e URI (Unione dei Radiotaxi d'Italia) avviano insieme l'era dei taxi elettrici in Italia con l'introduzione a Roma nella flotta di Radiotaxi 3570 di due Leaf che faranno servizio in città e per l'aeroporto di Fiumicino dove sarà ubicata una colonna di ricarica rapida, in grado di rifornire in 15 minuti all'80% la batteria agli ioni di litio.

Per evitare ogni tipo di problema legato all'autonomia sarà a disposizione un van Nissan NV400 allestito, per la prima volta in Italia, come una stazione di ricarica mobile. Le due Leaf sono state già affidate da 10 giorni a Marco e Primo che si sono detti molto soddisfatti, anzi tra di loro è già partita la gara a chi riesce a fare più km con una ricarica avvicinando sempre di più i 199 km dichiarati dalla casa giapponese. Inoltre l'energia per il rifornimento sarà verde, ovvero ricavata dai pannelli

fotovoltaici che Radiotaxi 3570 ha da tempo installato presso la propria sede per una potenza di 100 kW. La Leaf consente di risparmiare fino al 70% rispetto ad una corrispondente auto alimentata a benzina o a gasolio, ulteriori caratteristiche che, insieme alla silenziosità pressoché assoluta, la rendono ideale per operare il servizio taxi. Le due Leaf di Radiotaxi 3570 sono solo l'inizio. Già entro l'anno infatti ne saranno immesse altre non solo a Roma, ma anche a Firenze e Milano all'interno di servizi radiotaxi affiliati a URI. Probabile anche l'impiego in flotta delle e-NV200, il piccolo van elettrico utilizzato da tempo come taxi in molte altre grandi città del mondo come New York, Londra e Barcellona. L'obiettivo è immettere nelle flotte dei servizi radiotaxi che fanno capo a URI 100 mezzi elettrici, sperando che le istituzioni assistano questo processo di modernizzazione che offre vantaggi per l'ambiente e la vivibilità delle città. A questo proposito, il presidente di URI e di Radiotaxi 3570, Lorenzo Bittarelli, ha auspicato l'installazione di 15 punti di ricarica rapida nel comune di Roma.

N.Des.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Uri, 3570 e Nissan lanciano a Roma i taxi 100% elettrici



Un taxi Nissan Leaf 100% elettrico



L'unità mobile per la ricarica delle batterie

DI GIANFRANCO FERRONI

La clientela dei taxi chiede nuovi mezzi ecologicamente corretti? Ecco il taxi «green» e, soprattutto, elettrico: a Roma Uri, l'Unione radiotaxi d'Italia, cooperativa Taxi 3570 e Nissan hanno presentato le prime due auto bianche 100% elettriche, uniche in Italia, con 150 km di autonomia, e il camper per la ricarica mobile, unico al mondo. Ieri il presidente Uri e 3570 Lorenzo Bittarelli, l'amministratore delegato di Nissan Italia Bruno Mattucci, e la direzione generale per lo sviluppo sostenibile, il clima e l'energia del ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare Giovanna Rossi,

hanno battezzato l'iniziativa. Secondo un'indagine che ha coinvolto sia utenti di taxi, sia non utenti, il 71% degli intervistati ritiene che la propria città sia molto o abbastanza inquinata, e l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici, per un vantaggio ecologico e ambien-

tale. I mezzi presentati, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO₂, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili, e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati. La capitale fa

da apripista al progetto: nei prossimi mesi arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze, subito seguita da Milano, anche in vista dell'Expo 2015.

Per Bittarelli, «questo per noi non è certo un punto di arrivo, ma il primo passo verso una mobilità veramente sostenibile e una Roma sempre più green. Attualmente, però, nella capitale sono presenti poche colonnine per la ricarica, e non tutti i tassisti hanno un proprio box nel quale ricaricare la vettura. Abbiamo, quindi, previsto un'unità mobile per la ricarica dei taxi che in 20 minuti consente di ripristinare l'80% della carica. Questo camper, unico al mondo, utilizza l'energia fotovoltaica prodotta grazie ai pannelli installati nella nostra sede».

La ricarica mobile è nata grazie a Fcs Mobility, con Fabio Cattaneo, installando un sistema di accumulo di 130 batterie litio-ferro-tetrafosfato che permettono di avere una capacità di 100Kw a bordo di un Nissan Nv400. L'a.d. della casa giapponese, Mattucci, ha sottoli-

neato che «il concetto di sostenibilità ambientale ha un ruolo molto importante nei nostri progetti di ricerca e sviluppo. Roma si unisce alle altre capitali mondiali che hanno già avviato progetti di questo tipo e dove noi siamo presenti, e l'intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale».

Per Rossi, «l'innovazione è il filo conduttore delle politiche del nostro ministero e siamo da sempre molto attenti alle novità. La tecnologia ha, ormai, pervaso ogni aspetto della nostra vita, e parlare di mobilità sostenibile non è solo una necessità per adeguarsi alle direttive e alle normative della comunità europea, ma una naturale evoluzione del concetto stesso. Il ministero dell'ambiente italiano in questo senso è stato una sorta di pioniere, iniziando ad affrontare questi temi già oltre dieci anni fa, e progetti come quelli di oggi non possono che farci piacere, oltre a fornire un'ulteriore conferma del fatto che questa istituzione abbia già da anni intrapreso la giusta direzione». Infine, Bittarelli ha voluto ricordare che, dal punto di vista fiscale, c'è un lato negativo: «I colleghi che useranno i taxi elettrici non avranno più diritto al credito di imposta sulle accise dei carburanti».

© Riproduzione riservata



AGENZIE ◀

QUOTIDIANI

SETTIMANALI

MENSILI

TELEVISIONI

RADIO

WEB

GALLERY

26/09/2014



A ROMA I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI D'ITALIA, ARRIVERANNO ANCHE A FIRENZE E MILANO

Partono oggi da Roma i primi taxi 100% elettrici d'Italia, un progetto ambizioso che punta ad ampliare la flotta capitolina (al momento saranno due unità) e ad estendere il servizio a Firenze e a Milano, prima dell'avvio di Expo2015. Ma è un progetto che, lamentano i promotori, deve anche scontrarsi con la disattenzione delle istituzioni e una rete di ricarica sul territorio ancora carente. Nissan Italia e Unione Radiotaxi d'Italia hanno presentato oggi il progetto grazie al quale i taxi 100% elettrici Nissan Leaf circoleranno a Roma con la Compagnia 3570.

Il taxi diventa più ecologico, economico e silenzioso nella capitale con accesso facilitato al centro storico. La diffusione di questo servizio potrebbe migliorare la qualità di vita e garantire un maggiore risparmio ai tassisti romani di 3570 che percorrono complessivamente oltre 500.000 km al giorno per le strade della Capitale.

Ma perché questo avvenga, bisognerebbe colmare "un ritardo causato dalla scarsa attenzione della politica nazionale e locale", denuncia Roberto Bittarelli, presidente Uri e Cooperativa Taxi 3570, che lancia un appello a "risolvere l'inadeguatezza delle reti di ricarica esistenti per chi, come noi, vuole puntare sulla mobilità sostenibile. Stiamo facendo tutto da soli, senza sussidi né incentivi. Anzi, pensate che paradosso: i due colleghi tassisti che da oggi pomeriggio guideranno le vetture elettriche, non avranno più diritto al credito d'imposta sul carburante, come tutti gli altri tassisti. Ci auguriamo una risposta da parte delle istituzioni. Noi, la nostra parte la stiamo facendo".

D'altra parte, la questione del credito d'imposta sul carburante si era già posta con l'introduzione del gpl o del metano, e comunque ancora oggi il meccanismo 'premia' il tassista che utilizza la benzina. In attesa che il meccanismo si adegui e, soprattutto, che la rete di ricarica nazionale decolli, Nissan Italia e Unione Radiotaxi d'Italia corrono ai ripari con l'installazione di una colonnina di ricarica rapida all'aeroporto di Fiumicino, in grado di ricaricare i veicoli in meno di 30 minuti da zero all'80%: Fra le altre novità, la prima unità mobile di ricarica rapida Taxi in Italia. Si tratta di una unità da 100 Kw di energia da fonte rinnovabile a bordo di un Nissan NV400, in grado di ricaricare dal 30% all'80% in soli 15 minuti. Una sorta di 'pronto intervento ricarica' in grado di raggiungere il taxi che necessita del suo 'pieno', velocemente e ovunque si trovi.

Questa prima sperimentazione italiana di taxi 100% elettrici in servizio a Roma ha due obiettivi: sperimentare le Nissan Leaf, già operative in diverse città nel mondo nel servizio taxi, anche a Roma, una delle metropoli più complesse a livello europeo per estensione e orografia del territorio, distanza degli aeroporti e la congestione del traffico; definire le linee guida per una smart grid efficace ed economicamente sostenibile di ricarica elettrica rapida nelle città italiane. Partendo da Roma, Uri e 3570 hanno definito un modello matematico e geo referenziato per posizionare correttamente nella Capitale le colonnine di ricarica dedicate ai taxi. Il valore di questa iniziativa è stato sottolineato da Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia che ha ricordato come "l'intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale".

26/09/2014



TRASPORTI. DA OGGI A ROMA I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI URI-3570-NISSAN PRESENTANO VETTURE, BITTARELLI: È PRIMO PASSO.

Oggi Roma ha fatto il primo passo verso l'era della mobilità sostenibile. Uri, 3570 e Nissan hanno presentato nel corso di una conferenza stampa i primi due taxi 100% elettrici, unici in Italia, e il camper per la ricarica mobile, unico al mondo. Sono intervenuti all'evento Lorenzo Bittarelli, presidente Uri (Unione radiotaxi d'Italia) e cooperativa taxi 3570, Bruno Mattucci, amministratore delegato di Nissan Italia, e Giovanna Rossi, direzione generale per lo Sviluppo sostenibile, il Clima e l'Energia-Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare. Questa iniziativa si inserisce all'interno di 'Via col verde', l'ambizioso progetto per la mobilità sostenibile lanciato da Uri nel 2012, per fornire una risposta alle preoccupazioni sempre maggiori degli italiani circa l'inquinamento della propria città. Secondo un'indagine promossa dall'Uri che ha coinvolto sia utenti di taxi, sia non utenti, il 71% degli intervistati ritiene che la propria città sia molto o abbastanza inquinata, e l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici, costituendo un notevole vantaggio ecologico e ambientale. I taxi presentati oggi, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO2, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati. La Capitale farà da apripista al progetto, nei prossimi mesi, infatti, arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze, subito seguita da Milano, anche in vista dell'Expo 2015.

"Questo per noi non è certo un punto di arrivo, ma il primo passo verso una mobilità veramente sostenibile e una Roma sempre più green- ha commentato Bittarelli- attualmente, però, nella Capitale sono presenti poche colonnine per la ricarica, e non tutti i tassisti hanno un proprio box con cui ricaricare la vettura. Abbiamo, quindi, previsto un'unità mobile per la ricarica dei taxi che in 20 minuti consente di ripristinare l'80% della carica. Questo camper, unico al mondo, utilizza l'energia fotovoltaica prodotta grazie ai pannelli installati nella nostra sede".

"Il concetto di sostenibilità ambientale ha un ruolo molto importante nei nostri progetti di ricerca e sviluppo- ha spiegato Mattucci- Da oggi, Roma si unisce alle altre capitali mondiali che hanno già avviato progetti di questo tipo e dove noi siamo presenti. Con questa iniziativa vogliamo dimostrare che la mobilità sostenibile, addirittura con 0 emissioni di CO2, non è qualcosa di futuristico ed astratto, ma un progetto concreto, attuabile già da oggi e che può essere esteso a chiunque".

"L'innovazione è il filo conduttore delle politiche del nostro ministero e siamo da sempre molto attenti alle novità- ha invece dichiarato Rossi- la tecnologia ha, ormai, pervaso ogni aspetto della nostra vita, e parlare di mobilità sostenibile non è solo una necessità per adeguarsi alle direttive e alle normative della Comunità europea, ma una naturale

evoluzione del concetto stesso. Il ministero dell'Ambiente in questo senso è stato una sorta di pioniere, iniziando ad affrontare questi temi già oltre 10 anni fa, e progetti come quelli di oggi non possono che farci piacere, oltre a fornire un'ulteriore conferma del fatto che questa istituzione abbia già da anni intrapreso la giusta direzione".

L'avvento dei nuovi taxi elettrici è stato accolto di buon grado anche dai tassisti, come confermato da Marco, uno dei due autisti alla guida delle vetture elettriche: "Sono lieto che sia questo il futuro, la guida è molto più confortevole e meno faticosa, e il motore è incredibilmente silenzioso. La Nissan nei giorni scorsi ci ha fatto una formazione adeguata a questo tipo di macchine, spiegandoci come ottimizzare le prestazioni. Anche i clienti, a parità di servizio, preferiscono i taxi elettrici".

26/09/2014



MOTORI: A ROMA I PRIMI TAXI D'ITALIA 100% ELETTRICI

Roma fa il primo passo verso l'era della mobilità sostenibile. URI, 3570 e Nissan hanno presentato nel corso di una conferenza stampa i primi due taxi 100% elettrici, unici in Italia, e il camper per la ricarica mobile, unico al mondo. Sono intervenuti all'evento Loreno Bittarelli, presidente URI (Unione Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa Taxi 3570, Bruno Mattucci, Ad di Nissan Italia e Giovanna Rossi, Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia – ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Questa iniziativa si inserisce all'interno di "Via col verde", l'ambizioso progetto per la mobilità sostenibile lanciato da URI nel 2012, per fornire una risposta alle preoccupazioni sempre maggiori degli italiani circa l'inquinamento della propria città. Secondo un'indagine promossa dal URI che ha coinvolto sia utenti di taxi, sia non utenti, il 71% degli intervistati ritiene che la propria città sia molto o abbastanza inquinata, e l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici, costituendo un notevole un vantaggio ecologico e ambientale. I taxi presentati oggi, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO2, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati. La Capitale farà da apripista al progetto, nei prossimi mesi, infatti, arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze, subito seguita da Milano, anche in vista dell'EXPO 2015.

"Il progetto 'via col verde' e la presentazione dei primi taxi elettrici in Italia sono importanti segnali per Roma Capitale, per la sostenibilità ambientale e si pongono in linea con le politiche che questa amministrazione sta portando avanti". Lo scrive, in una nota, Guido Improta, assessore alla Mobilità e ai Trasporti di Roma Capitale. "E' necessario implementare il più possibile il parco auto elettrico della Capitale ed è importante che anche il Trasporto Pubblico sia parte di questo processo di innovazione e sostenibilità. In questo progetto pilota - prosegue Improta - , primo in Italia, Roma Capitale sarà partecipe in modo attivo e metterà in campo tutti gli strumenti per implementare il prima possibile questa tipologia di vetture. E' già in piedi da tempo una interlocuzione proprio con URI (Unione Radiotaxi d'Italia), per promuovere l'installazione di paline di ricarica dedicate al TPL, ed è stato siglato un protocollo d'intesa con ENEL e Acea per l'installazione di 100 paline".

26/09/2014



Taxi:Improta,vetture elettriche in linea con nostra visione Presto fondi per il rinnovo delle vetture

"Il progetto 'via col verde' e la presentazione dei primi taxi elettrici in Italia sono importanti segnali per Roma Capitale, per la sostenibilità ambientale e si pongono in linea con le politiche che questa amministrazione sta portando avanti". Lo afferma, in una nota, Guido Improta, Assessore alla Mobilità e ai Trasporti di Roma Capitale "E' necessario implementare il più possibile - aggiunge - il parco auto elettrico della Capitale ed è importante che anche il Trasporto Pubblico sia parte di questo processo di innovazione e sostenibilità. In questo progetto pilota, primo in Italia, Roma Capitale sarà partecipe in modo attivo e metterà in campo tutti gli strumenti per implementare il prima possibile questa tipologia di vetture. E' già in piedi da tempo una interlocuzione proprio con Uri (Unione Radiotaxi d'Italia), per promuovere l'installazione di paline di ricarica dedicate al Tpl, ed è stato siglato un protocollo d'intesa con Enel e Acea per l'installazione di 100 paline".

"Il confronto con Uri - sottolinea - riguarda un posizionamento idoneo e strategico nonché una tipologia di paline che necessitino di una ricarica rapida per fare in modo che i tassisti possano ripartire in tempi brevi. Altro strumento che metteremo presto in campo è quello di fondi legati al rinnovo delle vetture adibite al servizio taxi. Si stanno liquidando ora i vecchi bandi per gli incentivi del rinnovo del parco auto e con il Dipartimento Mobilità ne stiamo promuovendo uno ulteriore per destinare fondi incentivanti per l'acquisto di vetture a trazione elettrica. Questo, ovviamente, dovrà essere accompagnato ad una significativa implementazione di paline di ricarica".

"Le misure che vogliamo adottare con il PGTU - conclude - sono legate ad una nuova visione della mobilità, che passa attraverso il disincentivo del mezzo privato a favore di nuove forme di trasporto collettivo e di Tpl, di linea e non, fortemente rafforzato, sostenibile e di qualità. Così come sarà importante, nell'ottica di rendere sempre più fruibili le aree della città ai pedoni, offrire un servizio taxi a impatto zero".

26/09/2014



Roma: Improta su taxi, bene auto elettriche 'Via col verde'

"Il progetto 'via col verde' e la presentazione dei primi taxi elettrici in Italia sono importanti segnali per Roma Capitale, per la sostenibilità ambientale e si pongono in linea con le politiche che questa amministrazione sta portando avanti": lo dichiara, in una nota, Guido Improta, Assessore alla Mobilità e ai Trasporti di Roma Capitale. "È necessario implementare il più possibile il parco auto elettrico della Capitale ed è importante che anche il Trasporto Pubblico sia parte di questo processo di innovazione e sostenibilità. In questo progetto pilota, primo in Italia, Roma Capitale sarà partecipe in modo attivo e metterà in campo tutti gli strumenti per implementare il prima possibile questa tipologia di vetture. È già in piedi da tempo una interlocuzione proprio con URI (Unione Radiotaxi d'Italia), per promuovere l'installazione di paline di ricarica dedicate al TPL, ed è stato siglato un protocollo d'intesa con Enel e Acea per l'installazione di 100 paline".

AGENZIE

QUOTIDIANI

SETTIMANALI

MENSILI

TELEVISIONI

RADIO

WEB ◀

GALLERY

19/09/2014



A ROMA I PRIMI TAXI COMPLETAMENTE ELETTRICI

Si terrà il 26 settembre alle ore 11.30 presso la sala convegni 3570 in via del Casale Lumbroso 167 a Roma, la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia.

Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI.

Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che prevede una colonnina di ricarica veloce, presto installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, in grado di ricaricare i taxi in meno di 30 minuti, ma anche uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale.

Verrà inoltre presentata una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un 'camper' speciale allestito esclusivamente per il 3570 che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Uno strumento del tutto inedito in Italia ed in Europa.

URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vuole dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

19/09/2014

ECO-SOSTENIBILE

DA

CORRIERE DEL WEB 

IL 26/09 I PRIMI E UNICI TAXI 100% ELETTRICI D'ITALIA E IL PRIMO CAMPER DI RICARICA MOBILE

Si terrà il 26 settembre alle ore 11.30 presso la sala convegni 3570 in via del Casale Lumbroso 167 a Roma, la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia.

Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI.

Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che prevede una colonnina di ricarica veloce, presto installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, in grado di ricaricare i taxi in meno di 30 minuti, ma anche uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale.

Verrà inoltre presentata una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un 'camper' speciale allestito esclusivamente per il 3570 che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Uno strumento del tutto inedito in Italia ed in Europa.

URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vuole dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

19/09/2014



A ROMA I PRIMI TAXI COMPLETAMENTE ELETTRICI

Si terrà il 26 settembre alle ore 11.30 presso la sala convegni 3570 in via del Casale Lumbroso 167 a Roma, la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia.

Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI.

Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che prevede una colonnina di ricarica veloce, presto installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, in grado di ricaricare i taxi in meno di 30 minuti, ma anche uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale.

Verrà inoltre presentata una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un 'camper' speciale allestito esclusivamente per il 3570 che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Uno strumento del tutto inedito in Italia ed in Europa.

URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vuole dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

19/09/2014



IL 26 SETTEMBRE A ROMA I PRIMI TAXI COMPLETAMENTE ELETTRICIA

A Roma i primi e unici taxi 100% elettrici d'Italia e il primo camper di ricarica mobile. Roma, 26 settembre 2014 Ore 11:30, sala convegni 3570 – via del casale lumbroso 167 – Roma

Si terrà il 26 settembre alle ore 11.30 presso la sala convegni 3570 in via del Casale Lumbroso 167 a Roma, la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia.

Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI.

Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che prevede una colonnina di ricarica veloce, presto installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, in grado di ricaricare i taxi in meno di 30 minuti, ma anche uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale.

Verrà inoltre presentata una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un "camper" speciale allestito esclusivamente per il 3570 che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Uno strumento del tutto inedito in Italia ed in Europa.

URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vuole dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

19/09/2014



A ROMA I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI D'ITALIA E IL PRIMO CAMPER DI RICARICA MOBILE

Si terrà il 26 settembre alle ore 11.30 presso la sala convegni 3570 in via del Casale Lumbroso 167 a Roma, la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia. Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto "Via col Verde" di URI. Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che prevede una colonnina di ricarica veloce, presto installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, in grado di ricaricare i taxi in meno di 30 minuti, ma anche uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale.

Verrà inoltre presentata una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un "camper" speciale allestito esclusivamente per il 3570 che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Uno strumento del tutto inedito in Italia ed in Europa.

URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vuole dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

Qui di seguito il programma di Venerdì 26 Settembre :

"Nissan LEAF, URI e Radiotaxi 3570"

11:30 Welcome Coffe e Registrazione

12:00 Moderazione e introduzione a cura di Roberto Maldacea, esperto di sostenibilità e direttore del Master in Eco mobilità dell' Università LUISS di Roma,

-intervento Lorenzo Bittarelli, Presidente URI (Unione Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa Taxi 3570

-intervento Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia.

21/09/2014



Roma: incontro, promosso da Nissan Italia e Radiotaxi d'Italia, per la presentazione dei primi e unici taxi 100% elettrici d'Italia. Ore 11,30. Partecipano, tra gli altri, Lorenzo Bittarelli, presidente Url - Unione radiotaxi d'Italia; Bruno Mattucci, amministratore delegato Nissan Italia. Sala convegni 3570, via del Casale Lumbroso, 167.

22/09/2014



CORRIERE sociale

I TAXI ELETTRICI ARRIVANO IN ITALIA. SPERIMENTAZIONE A ROMA

ROMA - La rivoluzione del traffico? Passa da scelte sostenibili, dal rispetto per l'ambiente e dall'introduzione di taxi elettrici nelle grandi città. In Virginia è nata una nuova compagnia disposta a produrre flotte di auto (dotate tra l'altro di iPad), mentre Seoul – grazie a un accordo con Renault Samsung Motors – ha annunciato l'avvio di un'iniziativa pilota con 10 taxi, che saranno messi a disposizione gratuitamente ad altrettanti tassisti. Tra le capitali europee, quella ad aver fatto i primi passi in avanti è stata Londra, che si è posta l'obiettivo di mettere in strada ben 7 mila taxi elettrici entro il 2020. E ora tocca a Roma, prima città d'Italia che utilizzerà taxi completamente elettrici.

Via col verde

La sperimentazione avrà inizio a breve ed è frutto di un accordo tra l'Unione radiotaxi d'Italia (Uri), la Compagnia 3570 di Roma e Nissan Italia. L'iniziativa fa parte del progetto "Via col verde", che ha trasformato la 3570 nella prima cooperativa radiotaxi a utilizzare energia verde per alimentare la propria centrale operativa e l'intero sistema organizzativo. Il progetto, che porterà alla riduzione delle emissioni di ossido d'azoto, sarà presentato il 26 settembre nella sala convegni 3570 in via del Casale Lumbroso.

Dopo Roma, taxi elettrici anche a Firenze e Milano

Tra le novità, oltre naturalmente all'introduzione di taxi elettrici, anche la sperimentale di una rete di ricarica taxi (comprensiva di un colonnino per la ricarica veloce nei parcheggi dell'aeroporto di Fiumicino) e un'unità di ricarica rapida mobile che permetterà alle vetture di non restare a secco di energia. «Una soluzione inedita in Italia e in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano» fanno sapere dall'Uri. «Insieme al 3570, dal 2012, grazie al progetto "Via col verde" stiamo dimostrando la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e una grande attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale».

22/09/2014

greenreport.it

quotidiano per un'economia ecologica

ANCHE A FIRENZE I TAXI 100% ELETTRICI E LA RETE SPERIMENTALE DI RICARICA?

Il 26 settembre a Roma verranno presentati i primi taxi elettrici al 100% in Italia. Unione Radiotaxi d'Italia (Uri) e 3570 inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma, grazie ad una innovativa partnership tra Nissan, la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di Uri.

Intanto in un comunicato vengono fornite anticipazione che a quanto pare saranno applicate anche nel capoluogo della Toscana: «Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un Nissan NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Una soluzione inedita in Italia ed in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella Capitale».

Il progetto è corredato da uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale e un innovativa unità mobile di ricarica rapida.

Fin dal 2012 Uri e 3570, con il progetto Via col Verde, vogliono «dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale».

22/09/2014



TAXI ELETTRICI A ROMA: ACCORDO NISSAN E 3570

Roma vedrà prossimamente il debutto dei primi taxi elettrici, diventando la prima città italiana a puntare su questo tipo di veicoli per il trasporto urbano dei passeggeri. La novità sarà presentata venerdì 26 settembre e vede la collaborazione tra l'Unione Radiotaxi d'Italia, la Compagnia 3570 e Nissan Italia.

Il progetto si inserisce nel programma "Via col Verde" di URI e partirà sotto forma di sperimentazione con protagonista la Compagnia 3570 di Roma e il costruttore automobilistico giapponese, che può vantare una lunga esperienza nel campo dei veicoli a propulsione alternativa.

Durante l'evento di presentazione sarà mostrata una rete sperimentale di ricarica taxi comprensiva di una colonnina per il rifornimento veloce di energia elettrica. La struttura, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta dell'Aeroporto di Fiumicino, si affiancherà a un'unità di ricarica rapida mobile rappresentata da una Nissan NV400 in allestimento specifico.

L'unità mobile sarà in grado di raggiungere i taxi in qualsiasi punto della città e di ricaricarli, consentendo al servizio di essere sempre attivo e disponibile per tutti i romani e i turisti che decideranno di viaggiare a zero emissioni.

Queste novità costituiscono un passo avanti di natura inedita non solo in Italia, ma anche in Europa. Dopo la sperimentazione a Roma il progetto prevede di portare queste soluzioni anche in altre importanti città del Paese come Firenze e Milano.

22/09/2014



VIA COL VERDE

Venerdì 26 settembre 2014 a Roma alle ore 11.30 è in programma la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia. Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 con Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma, in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI.

Sarà presentata (nella sala convegni 3570 in via del Casale Lumbroso 167), anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata nel parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un NISSAN NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Una soluzione inedita in Italia ed in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella Capitale.

Sarà presentato anche uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale e un innovativa unità mobile di ricarica rapida.

URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vogliono dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

PROGRAMMA

Venerdì 26 Settembre

11:30 Welcome Coffe e Registrazione

12:00 Moderazione e introduzione a cura di Roberto Maldacea, esperto di sostenibilità e direttore del Master in Eco mobilità dell' Università LUISS di Roma

Intervento Lorenzo Bittarelli, Presidente URI (Unione Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa Taxi 3570

Intervento Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia

Intervento Giovanna Rossi, Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia – Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

13:00 Presentazione dei primi taxi 100% elettrici e delle tecnologie e modalità di ricarica

22/09/2014



A ROMA I PRIMI TAXI D'ITALIA 100% ELETTRICI E IL PRIMO CAMPER DI RICARICA MOBILE

Si terrà il 26 settembre alle ore 11.30 presso la sala convegni 3570 in via del Casale Lumbroso 167 a Roma, la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia. Unione Radiotaxi d'Italia e 3570.it insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma, in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI. Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un NISSAN NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Una soluzione inedita in Italia ed in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella Capitale.

Sarà presentato anche uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale e un innovativa unità mobile di ricarica rapida.

URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vogliono dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

22/09/2014



ROMA COME LONDRA, ECCO I PRIMI TAXI D'ITALIA 100% ELETTRICI E IL PRIMO CAMPER DI RICARICA MOBILE

Si terrà il 26 settembre alle ore 11.30 presso la sala convegni 3570 in via del Casale Lumbroso 167 a Roma, la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia. Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma, in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI. Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un Nissan NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Una soluzione inedita in Italia ed in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella Capitale. Sarà presentato anche uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale e un innovativa unità mobile di ricarica rapida. Uri e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vogliono dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

23/09/2014



I TAXI ELETTRICI ARRIVANO IN ITALIA. SPERIMENTAZIONE A ROMA

Roma vedrà prossimamente il debutto dei primi taxi elettrici, diventando la prima città italiana a puntare su questo tipo di veicoli per il trasporto urbano dei passeggeri. La novità sarà presentata venerdì 26 settembre e vede la collaborazione tra l'Unione Radiotaxi d'Italia, la Compagnia 3570 e Nissan Italia.

Il progetto si inserisce nel programma "Via col Verde" di URI e partirà sotto forma di sperimentazione con protagonista la Compagnia 3570 di Roma e il costruttore automobilistico giapponese, che può vantare una lunga esperienza nel campo dei veicoli a propulsione alternativa.

Durante l'evento di presentazione sarà mostrata una rete sperimentale di ricarica taxi comprensiva di una colonnina per il rifornimento veloce di energia elettrica. La struttura, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta dell'Aeroporto di Fiumicino, si affiancherà a un'unità di ricarica rapida mobile rappresentata da una Nissan NV400 in allestimento specifico.

L'unità mobile sarà in grado di raggiungere i taxi in qualsiasi punto della città e di ricaricarli, consentendo al servizio di essere sempre attivo e disponibile per tutti i romani e i turisti che decideranno di viaggiare a zero emissioni.

Queste novità costituiscono un passo avanti di natura inedita non solo in Italia, ma anche in Europa. Dopo la sperimentazione a Roma il progetto prevede di portare queste soluzioni anche in altre importanti città del Paese come Firenze e Milano.

23/09/2014



TAXI ELETTRICI FINALMENTE ARRIVANO ANCHE IN ITALIA

Anche l'Italia decide di rispettare l'ambiente con il debutto dei primi taxi elettrici a Roma. L'incredibile svolta verde dell'Italia che vede la collaborazione dell'Unione Italiana Radiotaxi, la Compagnia 3570 e Nissan Italia, verrà presentata ufficialmente venerdì 26 settembre.

Si tratta di un'iniziativa che rientra nel programma Via col verde e che ha trasformato la 3570 nella prima cooperativa radiotaxi a utilizzare energia verde allo scopo di alimentare la propria centrale operativa.

Ma come funzioneranno, a livello logistico questi incredibili taxi elettrici?

I veicoli potranno ricaricarsi presso una colonnina di rifornimento veloce di energie elettrica. Questa struttura, posta presso il parcheggio taxi lunga sosta dell'Aeroporto di Fiumicino sarà affiancata anche da una ricarica rapida mobile rappresentata da una Nissan NV400 per non lasciare proprio nessuno a corto di energia.

L'unità mobile è fondamentale, perché potrà raggiungere tutte le altre auto rifornendole e rendendole disponibili per l'uso.

L'iniziativa, naturalmente, non riguarda solo Roma, a Seoul si prevede l'avvio del programma con ben 10 taxi elettrici, mentre tra le capitali europee Londra è stata una delle più entusiaste, progettando addirittura l'arrivo di ben 7 mila taxi elettrici entro il 2020.

Per l'Italia, a tenere alta la bandiera del rispetto della natura, dopo Roma, avremo anche Firenze e Milano.

Certo, ad Amsterdam, già da qualche anno ci sono addirittura i taxi scooter ecologici, ma a piccoli passi anche noi possiamo fare qualcosa per tutelare la nostra terra.

24/09/2014

fanpage.it

ARRIVANO A ROMA I PRIMI TAXI ELETTRICI

Parte la nuova sfida ecologica della capitale. Arrivano Roma, per la prima volta in Italia, i primi taxi 100% elettrici realizzati dalla casa automobilistica Nissan. E dopo l'esempio Anche Firenze e Milano si preparano alla svolta green.

Dopo Amsterdam, Pechino anche Roma sceglie la mobilità sostenibile introducendo i primi taxi elettrici al 100% in Italia. Venerdì 26 le nuove vetture ecologiche saranno presentate al pubblico nella sala convegni 3570 di via del Casale Lumbroso a Roma. Il progetto sperimentale che ha come scopo la riduzione delle emissioni nocive di azoto, in conformità con le richieste dell'Unione Europea farà di Roma la prima città italiana ad attuare la svolta ecologica.

Il nuovo programma vede la collaborazione di Unione Radiotaxi d'Italia, della compagnia 3570 e di Nissan Italia, la casa automobilistica pioniera della mobilità elettrica. Sarà quindi la Compagnia 3570 di Roma ad avviare, con le nuove vetture ecologiche messe a disposizione dalla Nissan, la sperimentazione ideata da Uri con il progetto Via col Verde.

Nel corso della presentazione sarà illustrato anche uno studio che dimostra i vantaggi della rete di ricarica per taxi nella Capitale e sarà presentata l'unità mobile di ricarica rapida che verrà utilizzata nei parcheggi nel corso della sperimentazione.

L'esempio di Roma, verrà presto seguito da altre città italiane tra cui Firenze e Milano, mentre all'estero Seoul ha previsto già l'introduzione di dieci veicoli elettrici in via sperimentale, mentre Londra progetta l'arrivo di ben 7 mila taxi elettrici entro il 2020.

Come funzioneranno i taxi elettrici?

Il funzionamento dei nuovi taxi elettrici è semplice. Per ricaricarsi i veicoli non dovranno far altro che raggiungere la colonnina di rifornimento veloce di energia elettrica collocata all'interno del parcheggio taxi per soste lunghe dell'aeroporto di Fiumicino. Sarà presente anche una Nissan NV400 che fornirà una ricarica veloce in caso di necessità consentendo ai taxi di essere sempre operativi raggiungendo sul posto e rifornendo le vetture rimaste senza energia.

24/09/2014



ARRIVANO A ROMA I PRIMI TAXI ELETTRICI AL 100%

Si terrà il 26 settembre alle ore 11.30 presso la sala convegni 3570 in via del Casale Lumbroso 167 a Roma, la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia. Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma, in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI. Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un NISSAN NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Una soluzione inedita in Italia ed in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella Capitale. Sarà presentato anche uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale e un'innovativa unità mobile di ricarica rapida. URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vogliono dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

24/09/2014

Roma Capitale NEWS

quotidiano online



ROMA ARRIVANO I PRIMI TAXI ELETTRICI AL 100%: AL VIA SPERIMENTAZIONE CON IL 3570

Di Vanda Sarto - Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 e Nissan Italia danno il via alla sperimentazione dei primi taxi del paese elettrici al 100%.

Grazie all'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI, il progetto sarà presentato il 26 settembre alle ore 11.30 presso la sala convegni 3570 in via del Casale Lumbroso 167 a Roma.

In una nota si legge che "sarà lanciata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un NISSAN NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Una soluzione inedita in Italia ed in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella Capitale".

URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, intendono così dimostrare la fattibilità della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

PROGRAMMA

11:30 Welcome Coffe e Registrazione

12:00 Moderazione e introduzione a cura di Roberto Maldacea, esperto di sostenibilità e direttore del Master in Eco mobilità dell' Università LUISS di Roma

Intervento Lorenzo Bittarelli, Presidente URI (Unione Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa Taxi 3570

Intervento Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia

Intervento Giovanna Rossi, Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia – Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

13:00 Presentazione dei primi taxi 100% elettrici e delle tecnologie e modalità di ricarica

13:30 Light lunch.

24/09/2014

ROMATODAY

A ROMA I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI E IL PRIMO CAMPER DI RICARICA MOBILE

A Roma i primi taxi 100% elettrici e il primo camper di ricarica mobile.

Si terrà il 26 settembre alle ore 11.30 presso la sala convegni 3570 in via del Casale Lumbroso 167 a Roma, la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia.

Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma, in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI.

Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un NISSAN NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Una soluzione inedita in Italia ed in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella Capitale.

Sarà presentato anche uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale e un innovativa unità mobile di ricarica rapida.

URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vogliono dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

25/09/2014

Il Messaggero.it

ROMA, ARRIVANO I PRIMI TAXI AL 100% ELETTRICI

A Roma arrivano i primi taxi elettrici al 100% d'Italia. Unione Radiotaxi d'Italia 3570 (Uri) insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma, grazie alla partnership tra la casa automobilistica, e il progetto Via col Verde di Uri. Al via anche anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un Nissan NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Una soluzione inedita in Italia ed in Europa, che verrà applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella Capitale. Uri e 3570 dal 2012, informa una nota, grazie al progetto Via col Verde, vogliono dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

25/09/2014

TECNOLOGIA

LA STAMPA

A ROMA I PRIMI TAXI ELETTRICI IN ITALIA

Affianca il progetto anche una rete sperimentale di ricarica

Parte da Roma la sperimentazione dei primi taxi completamente elettrici, grazie alla collaborazione tra Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italia.

Affianca il progetto anche una rete sperimentale di ricarica, che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un Nissan Nv400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi elettrici di essere sempre disponibili.

La soluzione, inedita in Italia ed in Europa, sarà presentata venerdì 26 settembre ed è pronta per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la fase di prova iniziata nella Capitale.

URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, si impegnano così a dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e della sostenibilità economico-ambientale.

25/09/2014

Notiziario Motoristico

A ROMA I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI, GRAZIE ALL'ACCORDO CON NISSAN

Presto Roma sarà la prima città in Italia che potrà beneficiare del servizio di taxi a zero emissioni erogato dalla Compagnia 3570. Il progetto, che verrà presentato domani 26 settembre, nasce dalla collaborazione tra Unione Radiotaxi d'Italia (URI), la Compagnia 3570 e Nissan Italia, una tra le case automobilistiche che stanno investendo pesantemente nella mobilità elettrica.

Dal 2012, URI e 3570, attraverso il progetto Via col Verde, vogliono dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile.

Oltre alla sperimentazione dei primi taxi 100% elettrici, il progetto prevede anche l'introduzione di una ricarica taxi, che comprende una colonnina di rifornimento veloce. A questa struttura, installata presso il parcheggio taxi lunga la sosta all'Aeroporto di Fiumicino, verrà affiancata a una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un NISSAN NV400, equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili.

Una soluzione inedita in Italia e in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella capitale.

25/09/2014



A ROMA I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI

ROMA, 25 SETTEMBRE 2014 – (Riceviamo e pubblichiamo) Si terrà il 26 settembre, a Roma, la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia. Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma, in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI.

Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un NISSAN NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Una soluzione inedita in Italia ed in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella Capitale.

Sarà presentato anche uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale e un innovativa unità mobile di ricarica rapida.

URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vogliono dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

25/09/2014



NISSAN ITALIA: A ROMA I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI D'ITALIA

Domani la presentazione ufficiale. Saranno anche presentati i dati del sondaggio su atteggiamento e desideri dei cittadini per una mobilità sostenibile

Si terrà il 26 settembre a Roma la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia. Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italiainizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma, in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI. Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e un'innovativa unità di ricarica rapida mobile, un Nissan NV400equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. Una soluzione inedita in Italia e in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella Capitale.

«URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vogliono dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale» si legge in una nota.

26/09/2014



A ROMA I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI D'ITALIA, ARRIVERANNO ANCHE A FIRENZE E MILANO

Partono oggi da Roma i primi taxi 100% elettrici d'Italia, un progetto ambizioso che punta ad ampliare la flotta capitolina (al momento saranno due unità) e ad estendere il servizio a Firenze e a Milano, prima dell'avvio di Expo2015. Ma è un progetto che, lamentano i promotori, deve anche scontrarsi con la disattenzione delle istituzioni e una rete di ricarica sul territorio ancora carente. Nissan Italia e Unione Radiotaxi d'Italia hanno presentato oggi il progetto grazie al quale i taxi 100% elettrici Nissan Leaf circoleranno a Roma con la Compagnia 3570.

Il taxi diventa più ecologico, economico e silenzioso nella capitale con accesso facilitato al centro storico. La diffusione di questo servizio potrebbe migliorare la qualità di vita e garantire un maggiore risparmio ai tassisti romani di 3570 che percorrono complessivamente oltre 500.000 km al giorno per le strade della Capitale.

26/09/2014



TAXI ELETTRICI, SFIDA DEI PRIVATI. IL COMUNE ARRANCA A GASOLIO

"Abbiamo fatto tutto da soli". Silenziose ed efficienti, il 3570 ha battezzato la prima flotta di eco-vetture totalmente elettriche che da oggi saranno in servizio a Roma. E le fonti di energia per la ricarica è totalmente solare

Con tre euro percorre 100 chilometri, il motore si ricarica in meno in trenta minuti ed è tre volte più efficiente di quello di una macchina tradizionale, abbatte del 71% i costi di gestione e non produce gas inquinanti, ed è così silenzioso che i produttori hanno dovuto installare un segnale sonoro per far sì che i pedoni si accorgessero del passaggio del primo taxi elettrico d'Italia. La rivoluzione del trasporto pubblico è iniziata, ma non di certo grazie al Comune.

In attesa di sentire l'applauso del Campidoglio alla svolta green portata avanti dai privati le istituzioni sono rimaste alla finestra durante la presentazione della nuova flotta di taxi elettrici nella sede del 3570, la principale cooperativa di auto bianche che opera in città.

"Abbiamo fatto tutto da soli" ha tuonato ad un certo punto con malcelato disappunto il presidente dell'unione dei radiotaxi Italia Loreno Bittarelli presentando le prime due vetture che da oggi prenderanno ufficialmente servizio in città. Come affaritaliani.it aveva già avuto modo di anticipare qualche settimana fa, nel nuovo progetto "elettrico" non ci sono stati aiuti da parte del comune. Un silenzio assordante quello delle istituzioni, eccezione fatta per la presenza di Giovanna Rossi, direttrice generale del settore sviluppo del ministero dell'Ambiente.

Il principale problema per lo sviluppo del servizio degli ecotaxi sta nella predisposizione delle colonnine di ricarica per le vetture che possono percorrere mediamente 150 chilometri con un "pieno". Roma di certo è una delle città più difficili per questa tecnologia, sia per la particolarità del territorio che per la lontananza dell'aeroporto dal centro città. In altre realtà mondiali proprio i centri aeroportuali sono utilizzati come stazioni di ricarica, e così sarà per Fiumicino dove verrà installata la prima colonnina di ricarica che si affiancherà alla centrale del 3570 già dotata di un impianto solare che garantisce l'energia per 24 autovetture. Ma per ovviare alla totale assenza di una rete in città 3570 in partnership con Nissan, ha adottato una unità mobile di ricarica, la prima al mondo in grado di "soccorrere" le vetture a secco.

Il ritardo dello sviluppo di un servizio di ecotaxi è evidente nei dati del professore Maldacea, docente Luiss, che non ha lesinato nel rimarcare quanto poche le istituzioni stiano facendo per alimentare il mercato della sostenibilità. In Italia si è cercato di colmare il gap con il resto del mondo solo nell'ultimo anno, con una percentuale di ecotaxi, ovvero vetture a Gpl, metano e ibride, salita al 18,9% rispetto al 7,1 dell'anno precedente. La regione Lazio, manco a dirlo, è fanalino di coda tra quelle più virtuose.

26/09/2014



(AGENPARL) – Roma, 26 set – “Il progetto “via col verde” e la presentazione dei primi taxi elettrici in Italia sono importanti segnali per Roma Capitale, per la sostenibilità ambientale e si pongono in linea con le politiche che questa amministrazione sta portando avanti”: lo dichiara, in una nota, Guido Improta, Assessore alla Mobilità e ai Trasporti di Roma Capitale. “E’ necessario implementare il più possibile il parco auto elettrico della Capitale ed è importante che anche il Trasporto Pubblico sia parte di questo processo di innovazione e sostenibilità. In questo progetto pilota, primo in Italia, Roma Capitale sarà partecipe in modo attivo e metterà in campo tutti gli strumenti per implementare il prima possibile questa tipologia di vetture. E’ già in piedi da tempo una interlocuzione proprio con URI (Unione Radiotaxi d’Italia), per promuovere l’installazione di paline di ricarica dedicate al TPL, ed è stato siglato un protocollo d’intesa con ENEL e Acea per l’installazione di 100 paline”. “Il confronto con URI riguarda un posizionamento idoneo e strategico nonchè una tipologia di paline che necessitino di una ricarica rapida per fare in modo che i tassisti possano ripartire in tempi brevi. Altro strumento che metteremo presto in campo è quello di fondi legati al rinnovo delle vetture adibite al servizio taxi. Si stanno liquidando ora i vecchi bandi per gli incentivi del rinnovo del parco auto e con il Dipartimento Mobilità ne stiamo promuovendo uno ulteriore per destinare fondi incentivanti per l’acquisto di vetture a trazione elettrica. Questo, ovviamente, dovrà essere accompagnato ad una significativa implementazione di paline di ricarica”. “Tutto ciò rientra nella visione complessiva del Piano Generale Urbano del Traffico adottato dalla Giunta lo scorso 19 settembre e che sarà a breve all’attenzione dell’Assemblea Capitolina. Le misure che vogliamo adottare con il PGTU sono legate ad una nuova visione della mobilità, che passa attraverso il disincentivo del mezzo privato a favore di nuove forme di trasporto collettivo e di Tpl, di linea e non, fortemente rafforzato, sostenibile e di qualità. Così come sarà importante, nell’ottica di rendere sempre più fruibili le aree della città ai pedoni, offrire un servizio taxi a impatto zero”.

26/09/2014



PRONTI A ROMA I TAXI 100% ELETTRICI

Obiettivo è dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi. Si terrà stamane a Roma la presentazione dei primi taxi elettrici al 100% in Italia. Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della Compagnia 3570 di Roma, in virtù dell'innovativa partnership tra la casa automobilistica, leader mondiale nella mobilità elettrica e il progetto Via col Verde di URI. Sarà presentata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile, un NISSAN NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili.

Una soluzione inedita in Italia ed in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella Capitale. Sarà presentato anche uno studio che definisce le necessità della rete di ricarica per taxi nella Capitale e un'innovativa unità mobile di ricarica rapida. URI e 3570 dal 2012, grazie al progetto Via col Verde, vogliono dimostrare la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e la propria attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale.

26/09/2014

IL PRESENTE NON HA UNA SOLA CHIAVE DI LETTURA

ALTERNATIVASOSTENIBILE.IT

ENERGIA GREEN: LA PRIMA UNITÀ MOBILE PER LA RICARICA RAPIDA DI VEICOLI ELETTRICI

15 minuti per passare dal 30 all'80% di ricarica, 100 KW a bordo di un Nissan NV400, 130 batterie ricaricate da fonti rinnovabili, energia 100% green a disposizione ovunque ce ne sia bisogno, un sistema di telecontrollo con 4 telecamere: il tempo di un caffè per garantire un'ottima operatività lavorativa a impatto zero, anche in assenza di reti di ricarica dedicate. 100 KW a bordo di un NV400, messo a disposizione dalla Nissan Italia, in grado di fare un pieno di energia in meno di 30 minuti dalla riserva a qualsiasi veicolo elettrico, come un taxi, un furgone adibito alla consegna delle merci in città o un'auto di una flotta di car sharing. Oppure di passare dal 30 all'80% di ricarica in meno di 15 minuti. Un sistema di accumulo con 130 batterie Litio-ferro-tetrafosfato, predisposto per essere ricaricato a loro volta da fonti rinnovabili. In attesa che le nostre città si dotino di sistemi adeguati e colonnine di ricarica in modalità rapida soprattutto per chi lavora, l'unità mobile prevede qualsiasi modalità di ricarica (CHAdeMO, Combo2 e Modo 3), soddisfacendo ogni veicolo elettrico presente oggi sul mercato.

Un'unità mobile con una potenza di picco che può alimentare fino a 30 utenze domestiche da 3 Kw contemporaneamente per 30 minuti. Grazie al supporto tecnologico di SCAME PARRE e RIELLO UPS, anche i pesi complessivi del sistema sono stati contenuti, rimanendo nell'ambito di un furgone da 35 q.li. Un sistema di telecontrollo con 4 telecamere permette, anche a distanza, di monitorare e supportare l'operatore durante l'uso e le fasi di ricarica. L'unità mobile per la ricarica rapida by FCS Mobility supporterà i primi 2 taxi Nissan Leaf, 100% elettrici, d'Italia in servizio a Roma dal 27 settembre nell'ambito del progetto URI 'Via col verde'. Continua, quindi, e si rafforza la collaborazione tra FCS Mobility e URI, iniziata nel 2012 con la realizzazione del primo impianto fotovoltaico europeo di una compagnia taxi.

26/09/2014

IL PRESENTE NON HA UNA SOLA CHIAVE DI LETTURA

ALTERNATIVASOSTENIBILE.IT

3570 E URI: ROMA CAPITALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.

Da oggi due taxi 100% elettrici

Oggi Roma ha fatto il primo passo verso l'era della mobilità sostenibile. URI, 3570 e Nissan hanno presentato nel corso di una conferenza stampa i primi due taxi 100% elettrici, unici in Italia, e il camper per la ricarica mobile, unico al mondo. E' il primo passo verso l'era della mobilità green con vetture a impatto 0. Presto la sperimentazione coinvolgerà anche Firenze, Milano e altre città italiane.

L'iniziativa si inserisce all'interno di "Via col verde", l'ambizioso progetto per la mobilità sostenibile lanciato da URI (Unione Radiotaxi d'Italia) nel 2012, per fornire una risposta alle preoccupazioni sempre maggiori degli italiani circa l'inquinamento della propria città.

Secondo un'indagine promossa dal URI che ha coinvolto sia utenti di taxi, sia non utenti, il 71% degli intervistati ritiene che la propria città sia molto o abbastanza inquinata, e l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici, costituendo un notevole un vantaggio ecologico e ambientale.

I taxi presentati oggi, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO2, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati.

La Capitale farà da apripista al progetto, nei prossimi mesi, infatti, arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze, subito seguita da Milano, anche in vista dell'EXPO 2015.

"Questo per noi non è certo un punto di arrivo, ma il primo passo verso una mobilità veramente sostenibile e una Roma sempre più green. - Ha commentato con orgoglio Lorenzo Bittarelli, Presidente URI e Cooperativa Taxi 3570. - Attualmente, però, nella Capitale sono presenti poche colonnine per la ricarica, e non tutti i tassisti hanno un proprio box nel quale ricaricare la vettura. Abbiamo, quindi, previsto un'unità mobile per la ricarica dei taxi che in 20 minuti consente di ripristinare l'80% della carica. Questo camper, unico al mondo, utilizza l'energia fotovoltaica prodotta grazie ai pannelli installati nella nostra sede."

"Il concetto di sostenibilità ambientale ha un ruolo molto importante nei nostri progetti di ricerca e sviluppo. - Ha commentato Bruno Mattucci, AD Nissan Italia. - Da oggi, Roma si unisce alle altre capitali mondiali che hanno già avviato progetti di questo tipo e dove noi siamo presenti. Con questa iniziativa vogliamo dimostrare che la mobilità sostenibile, addirittura con 0 emissioni di CO2, non è qualcosa di futuristico ed astratto, ma un progetto concreto, attuabile già da oggi e che può essere esteso a chiunque."

"L'innovazione è il filo conduttore delle politiche del nostro Ministero e siamo da sempre molto attenti alle novità. - Ha dichiarato Giovanna Rossi, Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.. - La tecnologia ha, ormai, pervaso ogni aspetto della nostra vita, e parlare di mobilità sostenibile non è solo una necessità per adeguarsi alle direttive e alle normative della Comunità Europea, ma una naturale evoluzione del stesso. Il Ministero dell'Ambiente Italiano in questo senso è stato una sorta di pioniere, iniziando ad affrontare questi temi già oltre 10 anni fa, e progetti come quelli di oggi non possono che farci piacere, oltre a fornire un'ulteriore conferma del fatto che questa istituzione abbia già da anni intrapreso la giusta direzione."

L'avvento dei nuovi taxi elettrici è stato accolto di buon grado anche dai tassisti, come confermato da Marco, uno dei due autisti alla guida delle vetture elettriche: "Sono lieto che sia questo il futuro, la guida è molto più confortevole e meno faticosa, e il motore è

incredibilmente silenzioso. La Nissan nei giorni scorsi ci ha fatto una formazione adeguata a questo tipo di macchine, spiegandoci come ottimizzare le prestazioni. Anche i clienti, a parità di servizio, preferiscono i taxi elettrici."

26/09/2014

ANSA^{it} Lazio

ROMA, DA OGGI I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI

(ANSA) - ROMA, 26 SET - Arrivano a Roma i primi due taxi 100% elettrici, unico caso in Italia, e il camper per la ricarica mobile, unico al mondo. A presentare l'iniziativa Uri (Unione radiotaxi italiani), 3570 e Nissan. I taxi presentati oggi, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO2, e sono prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati. La Capitale farà da apripista al progetto.

26/09/2014



MOBILITÀ: DA OGGI A ROMA I PRIMI TAXI D'ITALIA 100% ELETTRICI

(ASCA) - Roma, 26 set 2014 - Primo passo oggi a Roma verso l'era della mobilità green. URI (Unione radiotaxi d'Italia), cooperativa Taxi 3570 e Nissan hanno presentato i primi due taxi 100% elettrici, unici in Italia, e il camper per la ricarica mobile, unico al mondo. Sono intervenuti all'evento Lorenzo Bittarelli, presidente URI e 3570, Bruno Mattucci, amministratore delegato di Nissan Italia e Giovanna Rossi, direzione generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. L'iniziativa si inserisce all'interno di "Via col verde", ambizioso progetto per la mobilità sostenibile lanciato da URI nel 2012, per fornire una risposta alle preoccupazioni sempre maggiori degli italiani circa l'inquinamento della propria città. Secondo un'indagine promossa dal URI che ha coinvolto sia utenti di taxi, sia non utenti, il 71% degli intervistati ritiene che la propria città sia molto o abbastanza inquinata, e l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici, costituendo un notevole vantaggio ecologico e ambientale. I taxi presentati oggi, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO₂, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati. La Capitale farà da apripista al progetto, nei prossimi mesi, infatti, arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze, subito seguita da Milano, anche in vista dell'Expo 2015. "Questo per noi non è certo un punto di arrivo, ma il primo passo verso una mobilità veramente sostenibile e una Roma sempre più green - ha commentato Lorenzo Bittarelli -. Attualmente, però, nella Capitale sono presenti poche colonnine per la ricarica, e non tutti i tassisti hanno un proprio box nel quale ricaricare la vettura. Abbiamo, quindi, previsto un'unità mobile per la ricarica dei taxi che in 20 minuti consente di ripristinare l'80% della carica. Questo camper, unico al mondo, utilizza l'energia fotovoltaica prodotta grazie ai pannelli installati nella nostra sede". "Il concetto di sostenibilità ambientale ha un ruolo molto importante nei nostri progetti di ricerca e sviluppo - ha poi detto Bruno Mattucci -. Da oggi Roma si unisce alle altre capitali mondiali che hanno già avviato progetti di questo tipo e dove noi siamo presenti. Con questa iniziativa vogliamo dimostrare che la mobilità sostenibile, addirittura con 0 emissioni di CO₂, non è qualcosa di futuristico ed astratto, ma un progetto concreto, attuabile già da oggi e che può essere esteso a chiunque"

26/09/2014



NISSAN CON URI LANCIA A ROMA I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI

Mattucci (ad Italia):mobilita' zero emissioni sfida per Paese

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 26 set - Nissan Italia lancia a Roma in collaborazione con Unione Radiotaxi d'Italia i primi taxi 100% elettrici in Italia. L'iniziativa e' stata presentata oggi durante una conferenza stampa. Il costruttore giapponese mette a disposizione della compagnia 3570, il piu' grande operatore di taxi della Capitale, le sue Nissan Leaf a emissioni zero. "Siamo stati i primi - dichiara l'amministratore delegato di Nissan Italia Bruno Mattucci - a lanciare la mobilita' elettrica con la Leaf su larga scala e siamo ancora i leader dopo oltre 4 anni. La nostra gamma si e' ampliata di recente con un'offerta elettrica anche per i veicoli commerciali. Stiamo investendo nell'intera filiera produttiva affinche' le opportunita' della mobilita' a zero emissioni possano creare sinergie e efficienze con altre sfere di business, con aziende pubbliche e private. L'intero sistema Paese puo' essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale'.

26/09/2014



NISSAN: CON URI LANCIA I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI IN ITALIA (2)

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 26 set - L'accordo prevede, inoltre, l'installazione di una colonnina di ricarica rapida Nissan presso il centro Hub della Compagnia Taxi 3570 all'aeroporto di Fiumicino in grado di ricaricare i veicoli in meno di 30 minuti da zero all'80%. Viene anche introdotta la prima unita' mobile di ricarica rapida Taxi in Italia: 100 Kw di energia da fonte rinnovabile a bordo di un Nissan NV400, in grado di ricaricare dal 30% all'80% in soli 15 minuti. L'unita' sara' gestita dalla compagnia 3570 in attesa di una dedicata rete urbana di ricarica rapida

'Abbiamo sempre creduto - sostiene Lorenzo Bittarelli, Presidente di Uri e Cooperativa 3570 - nella tecnologia, nell'innovazione e nell'eco-mobilita', perche' guardiamo al futuro. Siamo attenti alle nuove esigenze del cliente, nel rispetto della sostenibilita' ambientale e della qualita' della vita, evolvendo di conseguenza la cultura e la professionalita' del tassista'. I taxi elettrici della Nissan sono gia' in circolazione a Lisbona, Amsterdam, Londra, New York, Citta' del Messico, San Paolo e Kyoto. La gamma di vetture 100% elettriche del costruttore giapponese a giugno si e' ampliata con il veicolo commerciale leggero e-NV200. La Nissan Leaf, invece, lanciata quattro anni fa e' oggi leader di mercato con piu' di 135.000 clienti nel mondo. E anche in Italia - spiega una nota - e' al primo posto nel segmento dei veicoli elettrici con una quota di mercato del 34%

26/09/2014

News

Cronaca, News, Politica, Attualità, Sport, Cultura

MOBILITÀ SOSTENIBILE, TAXI COMPLETAMENTE ELETTRICI ARRIVANO A ROMA: PIANO AUDACE

La mobilità diventa più sostenibile a Roma, dove nelle ultime ore sono arrivati molti taxi Nissan LEAF, al 100% elettrici. Il piano è senza dubbio lodevole ed è sicuro che tra poco verrà attuato anche in altre grandi città italiane, come Firenze e Milano.

La partnership tra Nissan Italia e Unione Radiotaxi d'Italia ha consentito così di far circolare a Roma i primi taxi 100% elettrici Nissan LEAF con la compagnia 3570. Ora, nella Capitale, i taxi saranno più rispettosi dell'ambiente, economici e capaci di accedere al centro storico. Tutto ciò migliorerà non poco la qualità della vita.

“L'intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale”, ha dichiarato Bruno Mattucci, amministratore delegato di Nissan Italia.

26/09/2014

CORRIERE DELLA SERA / **Tecnologia**

ROMA ARRIVANO I TAXI ELETTRICI MA MANCANO LE COLONNINE DI RICARICA.

Parte il progetto via col verde con due Nissan Leaf come auto bianche. I tassisti: "stiamo facendo tutto da soli senza incentivi"

Sono partiti a Roma i primi due taxi completamente elettrici d'Italia. Sono due Nissan Leaf – che già vengono utilizzate come taxi a New York, Londra, Amsterdam, Città del Messico, San Paolo e Zurigo - che circoleranno con la cooperativa 3570. Per ora una goccia nel mare dei quasi 8.000 tassisti romani.

Emissioni zero

Ma il progetto, chiamato «Via col verde», promosso da Nissan Italia e dall'unione Radiotaxi d'Italia (Uri), punta ad ampliare la flotta elettrica romana nei prossimi mesi e a raggiungere anche Milano e Firenze. Le due auto sono state concesse in comodato d'uso gratuito per un anno a due tassisti, selezionati in base della loro residenza, vicino alla stazione dei taxi 3570. Al termine dei 12 mesi, i due tassisti potranno restituire le auto a Nissan oppure rilevarle. Il servizio di taxi a Roma diventa così un poco più ecologico. Secondo i promotori, una diffusione più capillare di taxi elettrici a Roma potrebbe migliorare la qualità della vita dei cittadini e garantire un maggiore risparmio ai tassisti romani che percorrono in tutto oltre 500 mila chilometri al giorno per le strade della capitale. «Siamo stati tra i primi a lanciare la mobilità elettrica con la Leaf – dice Bruni Mattucci, amministratore delegato di Nissan Italia -. Ora cerchiamo di trovare collaborazioni con aziende pubbliche e private interessate a portare ovunque la mobilità a emissioni zero».

La rete di ricarica inesistente

Peccato che – denuncia Lorenzo Bittarelli, presidente di 3570 e di Uri – «le reti di ricarica esistenti in città per le auto elettriche siano del tutto inadeguate». Ecco perché del progetto Uri-Nissan fanno parte anche un impianto di ricarica sistemato al parcheggio dell'aeroporto di Fiumicino e un'unità di ricarica mobile da 100 Kw realizzata da Fcs Mobility: un van Nissan NV400 in grado di raggiungere i taxi in caso di bisogno, equipaggiato con pannelli solari e capace di ricaricare rapidamente la batteria delle due auto (all'incirca dal 30% di batteria al 80% in 15 minuti). «Stiamo facendo tutto da soli – continua Bittarelli – senza sussidi né incentivi. Basti pensare che i due tassisti che ora guidano le auto elettriche non hanno più diritto al credito d'imposta sul carburante. Ci auguriamo, dunque, una maggiore attenzione su questi temi da parte della politica. E ora aspettiamo di capire se il Comune di Roma ci concederà, come speriamo, 15 colonnine per la ricarica dedicate ai taxi. In questo modo i tassisti disposti a passare all'auto elettrica aumenterebbero senz'altro». Questa prima sperimentazione a Roma ha due obiettivi: provare i taxi elettrici a Roma, tra le città europee più complesse per estensione, traffico e distanza degli aeroporti, e capire come organizzare al meglio il sistema di ricarica in città. «Nel frattempo ci stiamo muovendo – racconta Bittarelli – per estendere il progetto insieme a Nissan anche a Milano, dove la trattativa è in corso con la compagnia 6969, e a Firenze. Speriamo che si riesca a partire già alla fine dell'anno o nei primi mesi del 2015». Anche a Milano e a Firenze servirebbe un'unità mobile di ricarica: «A meno che – aggiunge Mattucci – le amministrazioni locali concedano delle colonnine di ricarica apposta per i taxi elettrici».

26/09/2014



TAXI 100% ELETTRICI: I PRIMI ITALIANI SONO A ROMA CON 3570 E NISSAN

Eccoli qui comparire oggi i primi due taxi elettrici al 100% d'Italia. Sono i primi di una flotta che opererà a Roma. Lorenzo Bittarelli, presidente dell'Unione dei Radiotaxi d'Italia e della Cooperativa Radiotaxi 3570, sottolinea come per diffondere questo servizio all'avanguardia e attento all'ambiente, oltre che "risparmioso", bisognerebbe colmare «un ritardo causato dalla scarsa attenzione della politica nazionale e locale. Bisogna risolvere l'inadeguatezza delle reti di ricarica esistenti. Chiesti all'amministrazione romana 15 colonnine di ricarica rapida che consentirebbero di convertire tutta la nostra flotta all'elettrico e di servire tutta Roma»

(galleria foto a fine articolo)

Elettrici, taxi su auto Nissan, Casa automobilistica che vanta una grande esperienza su questo tipo di trazione e che ha venduto tantissimi modelli, basta pensare a quelle in nazioni con particolari sostegni alla trazione elettrica, come la Norvegia, dove il suo modello Leaf è diventato quello più venduto in assoluto (dati ottobre 2013).

26/09/2014



GREEN ECONOMY & SUSTAINABLE DEVELOPMENT

TAXI ELETTRICI A ROMA E LA MOBILITÀ È PIÙ SOSTENIBILE

Da oggi in servizio due taxi a impatto zero, presto in altre città italiane

Ci sono già a New York, a Londra, in alcune piccole città del Regno Unito. Ora sono arrivati anche a Roma i taxi al 100% elettrici ad inquinamento zero. Per il momento saranno solo due, già in circolazione, ma l'obiettivo è quello di ampliare la flotta al più presto e raggiungere altre città prima dell'avvio di Expo 2015. Questo nuovo tassello di mobilità sostenibile per Roma, una delle città a più alta densità in Europa di auto private in circolazione, nasce da un'intesa tra Nissan e l'Unione Radiotaxi d'Italia.

Le auto, presentate oggi, saranno Nissan Leaf (le stesse di Londra e New York) e garantiranno una circolazione ecologica e silenziosa nelle strade della capitale, e saranno della cooperativa romana 3570 i primi due taxi in servizio a Roma. Il problema ancora aperto resta quello della ricarica dei veicoli, anche se la Nissan Leaf ha parecchi chilometri di autonomia. In attesa che decolli una rete di ricarica nazionale, Nissan Italia e Unione Radiotaxi d'Italia corrono ai ripari con l'installazione di una colonnina di ricarica rapida all'aeroporto di Fiumicino (uno dei posteggi a "lunga sosta" per i taxi), in grado di ricaricare i veicoli in meno di 30 minuti da zero all'80%. Ma c'è anche un'altra novità: è stata allestita la prima unità mobile di ricarica rapida taxi in Italia, un vero e proprio pronto intervento che raggiunge il taxi ovunque si trovi "in panne" da ricarica per fare il pieno elettrico. Si tratta di una unità da 100 Kw di energia da fonte rinnovabile a bordo di un Nissan NV400, in grado di ricaricare dal 30% all'80% in soli 15 minuti.

Questa prima sperimentazione italiana di taxi 100% elettrici in servizio a Roma ha due obiettivi: sperimentare le Nissan Leaf, anche a Roma, una delle metropoli più complesse a livello europeo per estensione e orografia del territorio; definire le linee guida per una smart grid efficace ed economicamente sostenibile di ricarica elettrica rapida nelle città italiane. Ma Roma ha aggiunto anche un'altra novità sul fronte del trasporto a "impatto zero". Da gennaio nelle ville romane, a cominciare da Villa Borghese, si avvierà il cosiddetto 'servizio taxi a trazione animale', che non sono altro che le tradizionali carrozzelle.

26/09/2014



A ROMA ARRIVANO I PRIMI TAXI D'ITALIA 100% ELETTRICI

A Roma arrivano i primi taxi d'Italia 100% elettrici. Un primo passo verso la mobilità green e la sperimentazione di vetture a emissioni zero (quando si trovano in circolazione) che in seguito coinvolgerà anche altre città. come Milano e Firenze.

URI, 3570 e Nissan nel corso di una conferenza stampa hanno presentato i primi due taxi 100% elettrici, una novità unica in Italia. In aggiunta, ecco anche la presentazione di un camper per la ricarica mobile, praticamente unico al mondo. La mobilità sta cambiando e prendere il taxi presto sarà davvero green.

Si tratta di una svolta importante, che va ad alimentare le possibilità di spostamento a basso impatto ambientale nella capitale. Ci sono spostamenti che talvolta non è possibile effettuare con i mezzi pubblici. I taxi elettrici possono rappresentare una soluzione per ridurre l'impatto ambientale del traffico cittadino, anche quando la corsa viene effettuata per una sola persona.

L'introduzione dei taxi elettrici fa parte di Via col Verde, un progetto lanciato da URI nel 2012 per andare incontro alle esigenze degli italiani e alle loro preoccupazioni sull'inquinamento in città. Da un sondaggio inserito nell'iniziativa è emerso che il 71% dei nostri connazionali ritiene che la propria città sia abbastanza o molto inquinata. L'80% giudica in modo positivo l'utilizzo dei taxi elettrici, con i loro vantaggi ambientali.

I due taxi Nissan Leaf presentati oggi sono a basso impatto sul Pianeta e non emettono Co2. Sono prodotti con il 99% di materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per la loro costruzione è ricavata da materiali riciclati. Nei prossimi mesi i taxi elettrici, dopo la sperimentazione di Roma, arriveranno anche a Firenze e Milano, in vista di Expo 2015.

"Questo per noi non è certo un punto di arrivo, ma il primo passo verso una mobilità veramente sostenibile e una Roma sempre più green". - ha commentato Loreno Bittarelli. - "Attualmente, però, nella Capitale sono presenti poche colonnine per la ricarica, e non tutti i tassisti hanno un proprio box nel quale ricaricare la vettura.

26/09/2014



TAXI ELETTRICI A ROMA: DEBUTTA LA NISSAN LEAF

I taxi elettrici si preparano a conquistare Roma grazie alla collaborazione tra Nissan e l'Unione Radiotaxi d'Italia (URI), che porterà la propulsione a zero emissioni nella Capitale attraverso la Compagnia 3570.

L'arrivo della Nissan Leaf nel servizio taxi romano si aggiunge a quanto avvenuto già per grandi città come Lisbona, Amsterdam, Londra, New York, Città del Messico, San Paolo e Kyoto, dove la berlina elettrica giapponese è già a disposizione di turisti e cittadini. Per presentare la novità si è tenuto oggi un evento dedicato a cui hanno preso parte anche l'Amministratore Delegato di Nissan Italia, Bruno Mattucci, e il presidente dell'Unione Radiotaxi d'Italia e Cooperativa 3570, Lorenzo Bittarelli, che ha dichiarato:

Abbiamo sempre creduto nella tecnologia, nell'innovazione e nell'ecomobilità, perché guardiamo al futuro. Siamo attenti alle nuove esigenze del cliente, nel rispetto della sostenibilità ambientale e della qualità della vita, evolvendo di conseguenza la cultura e la professionalità del tassista.

I taxi elettrici di Roma consentiranno al pubblico di provare con mano il comfort di marcia dei veicoli senza motore a combustione termica, oltre a portare benefici economici ai tassisti e incentivare la mobilità sostenibile, soprattutto se si considera che i mezzi in servizio nella Capitale percorrono complessivamente oltre 500.000 chilometri al giorno.

L'accordo non si limita esclusivamente alla fornitura di veicoli elettrici da parte di Nissan, ma prevede anche l'installazione, da parte di quest'ultima, di unacolonnina di ricarica rapida presso il centro HUB della Compagnia 3570 all'aeroporto di Fiumicino. La struttura consentirà la ricarica dei taxi Leaf partendo dalle batterie scariche per arrivare fino all'80% della capacità massima di accumulo in meno di mezz'ora.

26/09/2014



TAXI ELETTRICI A ROMA: DUE LEAF GIÀ IN SERVIZIO, PRESTO ANCHE A FIRENZE E MILANO

Accordo tra la casa giapponese e l'URI cominciando dal 3570 di Roma. L'innovazione arriverà presto anche a Firenze e a Milano con l'obiettivo di arrivare a 100 taxi ad emissioni zero entro il 2015.

ROMA - Nissan e URI (Unione dei Radiotaxi d'Italia) avviano insieme l'era dei taxi elettrici in Italia con l'introduzione a Roma nella flotta di Radiotaxi 3570 – la più grande cooperativa taxi d'Europa con oltre 3.700 mezzi in parco – di due Leaf che faranno servizio tra l'Urbe e l'aeroporto di Fiumicino dove sarà ubicata una colonnina di ricarica rapida, in grado di rifornire in 15 minuti all'80% la batteria agli ioni di litio.

Rifornimento a Fiumicino o... volante! Nel frattempo, per evitare ogni tipo di problema legato all'autonomia delle Leaf, sarà a disposizione un van Nissan NV400 allestito, per la prima volta in Italia, come una stazione di ricarica mobile, in grado anch'essa di rifornire non solo all'80% in 15 minuti con la corrente continua a 90 kW, ma anche di fare il pieno fornendo corrente alternata a 6 kW. Le due Leaf sono state già affidate da 10 giorni a Marco e Primo che si sono detti molto soddisfatti, anzi tra di loro è già partita la gara a chi riesce a fare più km con una ricarica avvicinando sempre di più i 199 km dichiarati dalla casa giapponese secondo le norme di omologazione. Inoltre l'energia per il rifornimento sarà verde, ovvero ricavata dai pannelli fotovoltaici che Radiotaxi 3570 ha da tempo installato presso la propria sede per una potenza di 100 kW.

Il best seller che ha dato la scossa. La Nissan Leaf è l'auto elettrica più venduta del mondo. Presentata nel 2010, è stata venduta in oltre 135mila esemplari che hanno compiuto complessivamente un miliardo di chilometri verificando sul campo l'affidabilità di un'auto che offre tutti i vantaggi di un'auto a emissioni zero senza rinunciare a nessuna delle caratteristiche tipiche delle auto di pari dimensioni e categoria. È infatti lunga 4,44 metri, offre una comoda abitabilità per 5 persone, un bagagliaio la cui capacità va da 370 a 1.010 litri con un'accelerazione da 0-100 km/h in 11,5 secondi, ma soprattutto con una prontezza e una ripresa fulminee, grazie al motore da 80 kW con una coppia di 254 Nm disponibili istantaneamente all'acceleratore, sin da fermo. La Leaf costa in energia meno di 3 euro al km e almeno il 40% in meno per la manutenzione rispetto ad una corrispondente auto alimentata a benzina o a gasolio, ulteriori caratteristiche che, insieme alla silenziosità pressoché assoluta, la rendono ideale per operare il servizio taxi.

Da Roma a Firenze e a Milano. Le due Leaf di Radiotaxi 3570 sono solo l'inizio. Già entro l'anno infatti ne saranno immesse altre non solo a Roma, ma anche a Firenze e Milano all'interno di servizi radiotaxi affiliati a URI. Probabile anche l'impiego in flotta delle e-NV200, il piccolo van elettrico presentato da poco e che, oltre a rappresentare il secondo modello a emissioni zero di Nissan, è anche la versione elettrica di un mezzo utilizzato da tempo come taxi in molte altre grandi città del mondo come New York, Londra e Barcellona, dove tra l'altro è costruito. L'obiettivo è immettere nelle flotte dei servizi radiotaxi che fanno capo a URI 100 mezzi elettrici, sperando che le istituzioni assistano questo processo di modernizzazione del parco circolante che offre solo vantaggi per l'ambiente e la vivibilità delle nostre città. A questo proposito, il presidente di URI e di

Radiotaxi 3570, Loreno Bittarelli, ha auspicato l'installazione di 15 punti di ricarica rapida nel comune di Roma.

26/09/2014

Libero Quotidiano.it

A ROMA I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI D'ITALIA ARRIVERANNO ANCHE A FIRENZE E MILANO

Accordo con Nissan per utilizzare il Leaf, ma i tassisti chiedono attenzione alle istituzioni, stiamo facendo tutto da soli, con l'elettrico viene meno il credito d'imposta sul carburante

Roma, 26 set. - (AdnKronos) - Partono oggi da Roma i primi taxi 100% elettrici d'Italia, un progetto ambizioso che punta ad ampliare la flotta capitolina (al momento saranno due unità) e ad estendere il servizio a Firenze e a Milano, prima dell'avvio di Expo2015. Ma è un progetto che, lamentano i promotori, deve anche scontrarsi con la disattenzione delle istituzioni e una rete di ricarica sul territorio ancora carente. Nissan Italia e Unione Radiotaxi d'Italia hanno presentato oggi il progetto grazie al quale i taxi 100% elettrici Nissan Leaf circoleranno a Roma con la Compagnia 3570.

Il taxi diventa più ecologico, economico e silenzioso nella capitale con accesso facilitato al centro storico. La diffusione di questo servizio potrebbe migliorare la qualità di vita e garantire un maggiore risparmio ai tassisti romani di 3570 che percorrono complessivamente oltre 500.000 km al giorno per le strade della Capitale.

Ma perché questo avvenga, bisognerebbe colmare "un ritardo causato dalla scarsa attenzione della politica nazionale e locale", denuncia Roberto Bittarelli, presidente Uri e Cooperativa Taxi 3570, che lancia un appello a "risolvere l'inadeguatezza delle reti di ricarica esistenti per chi, come noi, vuole puntare sulla mobilità sostenibile. Stiamo facendo tutto da soli, senza sussidi né incentivi. Anzi, pensate che paradosso: i due colleghi tassisti che da oggi pomeriggio guideranno le vetture elettriche, non avranno più diritto al credito d'imposta sul carburante, come tutti gli altri tassisti. Ci auguriamo una risposta da parte delle istituzioni. Noi, la nostra parte la stiamo facendo".

D'altra parte, la questione del credito d'imposta sul carburante si era già posta con l'introduzione del gpl o del metano, e comunque ancora oggi il meccanismo 'premia' il tassista che utilizza la benzina. In attesa che il meccanismo si adegui e, soprattutto, che la rete di ricarica nazionale decolli, Nissan Italia e Unione Radiotaxi d'Italia corrono ai ripari con l'installazione di una colonnina di ricarica rapida all'aeroporto di Fiumicino, in grado di ricaricare i veicoli in meno di 30 minuti da zero all'80%: Fra le altre novità, la prima unità mobile di ricarica rapida Taxi in Italia. Si tratta di una unità da 100 Kw di energia da fonte rinnovabile a bordo di un Nissan NV400, in grado di ricaricare dal 30% all'80% in soli 15 minuti. Una sorta di 'pronto intervento ricarica' in grado di raggiungere il taxi che necessita del suo 'pieno', velocemente e ovunque si trovi.

Questa prima sperimentazione italiana di taxi 100% elettrici in servizio a Roma ha due obiettivi: sperimentare le Nissan Leaf, già operative in diverse città nel mondo nel servizio taxi, anche a Roma, una delle metropoli più complesse a livello europeo per estensione e orografia del territorio, distanza degli aeroporti e la congestione del traffico; definire le linee guida per una smart grid efficace ed economicamente sostenibile di ricarica elettrica rapida nelle città italiane. Partendo da Roma, Uri e 3570 hanno definito un modello matematico e geo referenziato per posizionare correttamente nella Capitale le colonnine di ricarica dedicate ai taxi.

Il valore di questa iniziativa è stato sottolineato da Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia che ha ricordato come "l'intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale".

26/09/2014



A ROMA SBARCANO I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI D'ITALIA. ACCORDO TRA NISSAN E RADIOTAXI 3570

(MeridianaNotizie) Roma, 26 settembre 2014 – Nissan Italia e Unione Radiotaxi d'Italia sono protagonisti di un evento unico per la mobilità sostenibile. Per la prima volta in Italia i Taxi 100% elettrici Nissan LEAF partiranno a emissioni zero alla volta di Roma con la Compagnia 3570.

“Siamo stati i primi a lanciare la mobilità elettrica con la LEAF su larga scala e siamo ancora i leader dopo oltre 4 anni”, ha affermato Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia. “La nostra gamma si è ampliata di recente con un’offerta elettrica anche per i veicoli commerciali. Stiamo investendo nell’intera filiera produttiva affinché le opportunità della mobilità a zero emissioni possano creare sinergie e efficienze con altre sfere di business, con aziende pubbliche e private. L’intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull’abbattimento dei costi e sul beneficio per l’impatto ambientale”.

“Abbiamo sempre creduto – sostiene Lorenzo Bittarelli, Presidente di URI (Unione dei Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa 3570 – nella tecnologia, nell’innovazione e nell’Eco mobilità, perché guardiamo al futuro. Siamo attenti alle nuove esigenze del Cliente, nel rispetto della sostenibilità ambientale e della qualità della vita, evolvendo di conseguenza la cultura e la professionalità del tassista”.

Sulla scia della strada intrapresa da Nissan per la mobilità elettrica nel mondo con i taxi elettrici a Lisbona, a Amsterdam, a Londra, a New York, a Città del Messico, a San Paolo e Kyoto, i Taxi LEAF sono pronti a integrarsi nel trasporto pubblico di Roma. Il taxi diventa più ecologico, economico e silenzioso nella capitale con accesso facilitato al centro storico. Il suo utilizzo migliorerà la qualità di vita e il risparmio dei tassisti romani di 3570 che percorrono complessivamente oltre 500.000 km al giorno per le strade della Capitale.

L’accordo prevede, inoltre, l’installazione di una colonnina di ricarica rapida Nissan presso il centro HUB della Compagnia Taxi 3570 all’aeroporto di Fiumicino in grado di ricaricare i veicoli in meno di 30 minuti da zero all’80%.

Di particolare interesse anche l’introduzione della prima unità mobile di ricarica rapida Taxi in Italia: 100 Kw di energia da fonte rinnovabile a bordo di un Nissan NV400, in grado di ricaricare dal 30% all’80% in soli 15 minuti. L’unità sarà gestita dalla compagnia Radiotaxi 3570 in attesa di una dedicata rete urbana di ricarica rapida.

26/09/2014

MondialiBrasile.com

Sport, Curiosità e Attualità

ROMA. ECO TAXI COMPLETAMENTE ELETTRICI ANCHE IN ITALIA

Finalmente anche in Italia sono arrivati gli eco taxi completamente elettrici e, da oggi, li vedremo in giro per le strade di Roma.

Come a New York, Londra, Amsterdam e altri grandi città nel mondo, anche nella capitale d'Italia si avrà la possibilità di utilizzare energia pulita, ricaricabile, senza emissione di Co2.

Grazie ad un accordo fra la Nissan Italia e la Unione Radiotaxi d'Italia, questi taxi saranno i veri protagonisti della mobilità sostenibile anche nella capitale.

Le Nissan Leaf, così si chiamano queste autovetture elettriche, garantiranno un servizio silenzioso, economico ed ecologico.

Oltre ad essere innovativo per l'utenza, il nuovo servizio romano migliorerà sicuramente anche la qualità della vita e del lavoro dei tassisti della capitale, che si stima complessivamente percorrano quasi cinquecentomila chilometri al giorno.

Sarà inizialmente installata presso l'aeroporto di Fiumicino una colonnina di ricarica rapida che consentirà di alimentare il veicolo almeno all'80% in meno di mezz'ora.

Tutto ciò in attesa di una rete dedicata urbana che offra un servizio di ricarica completo nei vari punti della città.

26/09/2014



TAXI ELETTRICI: NISSAN LEAF IN SERVIZIO A ROMA

Nissan e URI hanno annunciato l'avvio del servizio di taxi elettrici a Roma con Nissan Leaf e unità di ricarica mobile

La propulsione elettrica sbarca nel mondo dei taxi italiani grazie a una collaborazione tra l'Unione Radiotaxi d'Italia e Nissan, che metterà a disposizione la sua berlina a zero emissioni Leaf.

L'accordo prevede che i taxi elettrici debuttino a Roma, presso la Compagnia 3570, e mette al centro di tutto la mobilità ecocompatibile, assicurando ai turisti e ai cittadini della Capitale spostamenti in auto più ecologici e confortevoli, con il vantaggio ulteriore di avere un accesso facilitato al centro storico.

Per i tassisti romani la possibilità di guidare la Nissan Leaf significherà anche avere un risparmio dei costi, mentre Lorenzo Bittarelli, presidente di URI e Cooperativa 3570, sottolinea: "Abbiamo sempre creduto nella tecnologia, nell'innovazione e nell'ecomobilità, perché guardiamo al futuro. Siamo attenti alle nuove esigenze del Cliente, nel rispetto della sostenibilità ambientale e della qualità della vita, evolvendo di conseguenza la cultura e la professionalità del tassista".

L'iniziativa conferma l'interesse di Nissan per il settore del trasporto pubblico e arriva sulla scia di quanto fatto dal costruttore giapponese in altre città del mondo, come ad esempio New York, Lisbona, Londra, San Paolo, Kyoto, Città del Messico e Amsterdam, dove i taxi Nissan Leaf sono già in circolazione da diverso tempo.

L'impegno di Nissan non si ferma comunque alla fornitura delle Leaf, ma comprende anche l'installazione di una colonnina di ricarica rapida presso il centro HUB della Compagnia 3570 all'aeroporto di Fiumicino e la messa a disposizione di un'unità mobile di ricarica rapida.

La colonnina consentirà ai taxi elettrici di essere riforniti di energia fino all'80% della capacità massima in meno di 30 minuti, mentre l'unità mobile consiste in un esemplare della Nissan NV400 dotato di un sistema di bordo con 100 Kw di energia ottenuta da fonti rinnovabili.

Lo scopo del veicolo sarà quello di sopperire all'assenza di una rete urbana per la ricarica rapida, così da poter raggiungere le Nissan Leaf taxi in qualunque posto della città e ricaricare le loro batterie dal 30% all'80% in 15 minuti.

26/09/2014



ROMA

SONO STATI PRESENTATI OGGI I PRIMI TAXI ELETTRICI AL 100% IN ITALIA

Unione Radiotaxi d'Italia, 3570 insieme a Nissan Italia inizieranno la sperimentazione con i taxi della compagnia 3570 di Roma.

La rete sperimentale di ricarica taxi comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'aeroporto di Fiumicino, e una innovativa unità di ricarica rapida mobile che permetterà ai taxi elettrici di essere sempre disponibili. Il progetto sbarcherà nelle principali città italiane, come Firenze e Milano, dopo la sperimentazione iniziata nella capitale.

26/09/2014

Rinnovabili.it 
IL QUOTIDIANO SULLA SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

ARRIVA L'UNITÀ MOBILE PER LA RICARICA RAPIDA DI VEICOLI ELETTRICI

Meno di 30 min per fare il "pieno" alla tua e-car oppure 15 per passare dal 30 all'80% di ricarica. E quattro ruote per raggiungere tutti gli automobilisti che hanno bisogno

(Rinnovabili.it) – Un sistema di accumulo con ben 130 batterie, energia al 1000% rinnovabile, quattro ruote, un sofisticato sistema di tele controllo ed una stazione di ricarica in grado di adattarsi a qualsiasi standard oggi in commercio. Questo è ciò che rende speciale la prima unità mobile per la ricarica dei veicoli elettrici. Presentata in esclusiva oggi a Roma, in occasione dell'evento congiunto Nissan/URI, l'unità mobile per la ricarica rapida di FCS Mobility, 100 kW a bordo di un Nissan NV400 in grado di ricaricare un'auto completamente in riserva in poco meno di 30 minuti. I minuti si riducono addirittura a 15 se la batteria dell'e-car deve passare solo dal 30 all'80%.

Il merito di queste prestazioni è nel pacco di batterie Litio-ferro-tetrafosfato e in una potenza di picco che può alimentare fino a 30 utenze domestiche da 3 kW contemporaneamente per mezz'ora. L'unità mobile prevede qualsiasi modalità di ricarica - CHAdeMO, Combo2 e Modo 3 – e grazie alla dotazione di 4 telecamere permette, anche a distanza, di monitorare e supportare l'operatore durante l'uso e le fasi di ricarica. Il primo pieno sarà fornito ai, a loro volta primi 2 taxi Nissan Leaf, 100% elettrici, d'Italia in servizio a Roma dal 27 settembre nell'ambito di 'Via col verde', ambizioso progetto per la mobilità sostenibile lanciato da URI nel 2012, per fornire una risposta alle preoccupazioni sempre maggiori degli italiani circa l'inquinamento della propria città. In una nota stampa si legge che "sarà lanciata anche una rete sperimentale di ricarica taxi che comprende una colonnina di ricarica veloce, installata presso il parcheggio taxi lunga sosta all'Aeroporto di Fiumicino".

26/09/2014



3570 E URI: ROMA CAPITALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE. DA OGGI 2 TAXI 100% ELETTRICI

URI, 3570 e Nissan hanno presentato le prime vetture a impatto 0. Presto la sperimentazione coinvolgerà anche Firenze, Milano e altre città italiane.

Oggi Roma ha fatto il primo passo verso l'era della mobilità sostenibile. URI, 3570 e Nissan hanno presentato nel corso di una conferenza stampa i primi due taxi 100% elettrici, unici in Italia, e il camper per la ricarica mobile, unico al mondo. Sono intervenuti all'evento Lorenzo Bittarelli, Presidente URI (Unione Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa Taxi 3570, Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia e Giovanna Rossi, Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia – Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Questa iniziativa si inserisce all'interno di "Via col verde", l'ambizioso progetto per la mobilità sostenibile lanciato da URI nel 2012, per fornire una risposta alle preoccupazioni sempre maggiori degli italiani circa l'inquinamento della propria città. Secondo un'indagine promossa dal URI che ha coinvolto sia utenti di taxi, sia non utenti, il 71% degli intervistati ritiene che la propria città sia molto o abbastanza inquinata, e l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici, costituendo un notevole un vantaggio ecologico e ambientale. I taxi presentati oggi, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO2, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati. La Capitale farà da apripista al progetto, nei prossimi mesi, infatti, arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze, subito seguita da Milano, anche in vista dell'EXPO 2015.

“Questo per noi non è certo un punto di arrivo, ma il primo passo verso una mobilità veramente sostenibile e una Roma sempre più green. – Ha commentato con orgoglio Lorenzo Bittarelli. – Attualmente, però, nella Capitale sono presenti poche colonnine per la ricarica, e non tutti i tassisti hanno un proprio box nel quale ricaricare la vettura. Abbiamo, quindi, previsto un'unità mobile per la ricarica dei taxi che in 20 minuti consente di ripristinare l'80% della carica. Questo camper, unico al mondo, utilizza l'energia fotovoltaica prodotta grazie ai pannelli installati nella nostra sede.”

“Il concetto di sostenibilità ambientale ha un ruolo molto importante nei nostri progetti di ricerca e sviluppo. – Ha commentato Bruno Mattucci. – Da oggi, Roma si unisce alle altre capitali mondiali che hanno già avviato progetti di questo tipo e dove noi siamo presenti. Con questa iniziativa vogliamo dimostrare che la mobilità sostenibile, addirittura con 0 emissioni di CO2, non è qualcosa di futuristico ed astratto, ma un progetto concreto, attuabile già da oggi e che può essere esteso a chiunque.”

“L'innovazione è il filo conduttore delle politiche del nostro Ministero e siamo da sempre molto attenti alle novità. – Ha dichiarato Giovanna Rossi. – La tecnologia ha, ormai,

pervaso ogni aspetto della nostra vita, e parlare di mobilità sostenibile non è solo una necessità per adeguarsi alle direttive e alle normative della Comunità Europea, ma una naturale evoluzione del concetto stesso. Il Ministero dell'Ambiente Italiano in questo senso è stato una sorta di pioniere, iniziando ad affrontare questi temi già oltre 10 anni fa, e progetti come quelli di oggi non possono che farci piacere, oltre a fornire un'ulteriore conferma del fatto che questa istituzione abbia già da anni intrapreso la giusta direzione.”

L'avvento dei nuovi taxi elettrici è stato accolto di buon grado anche dai tassisti, come confermato da Marco, uno dei due autisti alla guida delle vetture elettriche: “Sono lieto che sia questo il futuro, la guida è molto più confortevole e meno faticosa, e il motore è incredibilmente silenzioso. La Nissan nei giorni scorsi ci ha fatto una formazione adeguata a questo tipo di macchine, spiegandoci come ottimizzare le prestazioni. Anche i clienti, a parità di servizio, preferiscono i taxi elettrici.”

26/09/2014

ROMATODAY

NELLA CAPITALE I PRIMI TAXI GREEN D'ITALIA: SARANNO ELETTRICI AL 100%

URI, 3570 e Nissan hanno presentato nel corso di una conferenza stampa le prime due vetture, uniche in Italia e il camper per la ricarica mobile, unico al mondo

Auto bianche ed eco sostenibili. Arrivano a Roma i primi taxi d'Italia 100% elettrici. URI, 3570 e Nissan hanno presentato nel corso di una conferenza stampa le prime due vetture, uniche in Italia, e il camper per la ricarica mobile, unico al mondo.

Sono intervenuti all'evento Lorenzo Bittarelli, Presidente URI (Unione Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa Taxi 3570, Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia e Giovanna Rossi, Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

L'iniziativa si inserisce all'interno di "Via col verde", l'ambizioso progetto per la mobilità sostenibile lanciato da URI nel 2012, per fornire una risposta alle preoccupazioni sempre maggiori degli italiani circa l'inquinamento della propria città. Secondo un'indagine promossa dal URI che ha coinvolto sia utenti di taxi, sia non utenti, il 71% degli intervistati ritiene che la propria città sia molto o abbastanza inquinata, e l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici, costituendo un notevole un vantaggio ecologico e ambientale.

I taxi presentati oggi, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO2, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati. La Capitale farà da apripista al progetto, nei prossimi mesi, infatti, arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze, subito seguita da Milano, anche in vista dell'EXPO 2015.

"Questo per noi non è certo un punto di arrivo, ma il primo passo verso una mobilità veramente sostenibile e una Roma sempre più green", ha commentato con orgoglio Lorenzo Bittarelli. "Attualmente, però, nella Capitale sono presenti poche colonnine per la ricarica, e non tutti i tassisti hanno un proprio box nel quale ricaricare la vettura. Abbiamo, quindi, previsto un'unità mobile per la ricarica dei taxi che in 20 minuti consente di ripristinare l'80% della carica. Questo camper, unico al mondo, utilizza l'energia fotovoltaica prodotta grazie ai pannelli installati nella nostra sede."

"Il concetto di sostenibilità ambientale ha un ruolo molto importante nei nostri progetti di ricerca e sviluppo" ha commentato Bruno Mattucci. "Da oggi, Roma si unisce alle altre capitali mondiali che hanno già avviato progetti di questo tipo e dove noi siamo presenti. Con questa iniziativa vogliamo dimostrare che la mobilità sostenibile, addirittura con 0 emissioni di CO2, non è qualcosa di futuristico ed astratto, ma un progetto concreto, attuabile già da oggi e che può essere esteso a chiunque."

"L'innovazione è il filo conduttore delle politiche del nostro Ministero e siamo da sempre molto attenti alle novità" ha dichiarato Giovanna Rossi. "La tecnologia ha, ormai, pervaso ogni aspetto della nostra vita, e parlare di mobilità sostenibile non è solo una necessità per adeguarsi alle direttive e alle normative della Comunità Europea, ma una naturale evoluzione del concetto stesso. Il Ministero dell'Ambiente Italiano in questo senso è stato una sorta di pioniere, iniziando ad affrontare questi temi già oltre 10 anni fa, e progetti come quelli di oggi non possono che farci piacere, oltre a fornire un'ulteriore conferma del fatto che questa istituzione abbia già da anni intrapreso la giusta direzione".

L'avvento dei nuovi taxi elettrici è stato accolto di buon grado anche dai tassisti, come confermato da Marco, uno dei due autisti alla guida delle vetture elettriche: "Sono lieto che sia questo il futuro, la guida è molto più confortevole e meno faticosa, e il motore è incredibilmente silenzioso. La Nissan nei giorni scorsi ci ha fatto una formazione adeguata a questo tipo di macchine, spiegandoci come ottimizzare le prestazioni. Anche i clienti, a parità di servizio, preferiscono i taxi elettrici."

26/09/2014

WEBNEWS

I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI DA OGGI A ROMA

Nissan Italia e Unione dei Radiotaxi d'Italia varano la sperimentazione dei primi taxi Nissan LEAF 100% elettrici nel nostro Paese

Quest'oggi, Nissan Italia e URI (Unione dei Radiotaxi d'Italia) hanno ufficializzato la loro collaborazione all'interno del progetto "Via col Verde", presentando alla stampa il primo taxi 100% elettrico. La presentazione si è tenuta presso la Sala Convegni 3570 di Roma ed è stata presieduta da Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia, e Lorenzo Bittarelli, Presidente URI e Cooperativa Taxi 3570, con la moderazione di Roberto Maldacea, esperto di sostenibilità e direttore del Master in Eco mobilità dell'Università LUISS di Roma, e la partecipazione di Giovanna Rossi della Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia al Ministero dell'Ambiente.

Non sorprende, trattandosi di Nissan, che la vettura adottata per questa lodevole iniziativa sia la già nota LEAF, immessa sul mercato già nel 2010 e vincitrice, l'anno successivo, del titolo "Auto dell'anno 2011", a cui hanno fatto seguito i riconoscimenti "European e World Car of The Year 2011" e "Auto dell'Anno 2011-2012" in Giappone.

Taxi al 100% elettrici

In Italia, nel 2013, le vetture ecologiche erano il 7,1%, come ha sottolineato Roberto Maldacea, e quest'anno sono già salite al 18,9% grazie agli eco-incentivi. Così, dopo Lisbona, Amsterdam, Londra, New York, Città del Messico, San Paolo e Kyoto, è dunque la volta di Roma per l'istituzione del primo servizio pubblico di taxi a emissioni zero nel nostro Paese, a cui seguiranno molto presto Firenze e Milano.

I primi due taxi 100% elettrici che circoleranno a partire da oggi nella Capitale potranno contare su un'unità di ricarica Nissan, montata presso la sede Radiotaxi 3570 di Via del Casal Lumbroso e alimentata da pannelli fotovoltaici (adattabile a ricaricare fino a 24 macchine contemporaneamente) e su un'altra di prossima installazione presso l'aeroporto di Fiumicino.

Saranno inoltre sostenuti da un'unità di ricarica mobile costituita dal veicolo commerciale Nissan NV400, a bordo del quale è stato installato un sistema di accumulo da 130 batterie al Litio-ferro-tetrafosfato, a loro volta ricaricabili da fonti rinnovabili. L'unità mobile è stata realizzata in collaborazione con FCS Mobility, azienda bergamasca specializzata nell'integrazione di sistemi per l'eco-mobilità, e ha una potenza di picco di 100 kW (l'equivalente utile per alimentare contemporaneamente 30 utenze domestiche da 3 kW per 30 minuti): può ricaricare i Radiotaxi Nissan LEAF in meno di 30 minuti dalla riserva o fornire una ricarica parziale, dal 30 all'80%, in meno di 15 minuti.

Chiaramente, la sicurezza è assoluta: i taxi elettrici saranno utilizzabili anche in caso di pioggia, un'evenienza che infatti non ostacola nemmeno la fase di ricarica, grazie al dispositivo salvavita di cui sono dotati e alla Intelligent Key, che controlla lo sportello della presa di ricarica e l'aggancio del cavo.

Nissan LEAF

Nissan LEAF è leader nel mercato delle auto elettriche con 135.000 clienti nel mondo (in Norvegia è stata addirittura l'auto più venduta del 2013), pari al 6% del mercato globale e al 34% di quello nostrano. Adottata per l'occasione in versione Visia, la LEAF ha un motore sincrono a corrente alternata 100% elettrico da 80 kW con autonomia di 199 Km

(ciclo NEDC), potenza massima di 109 CV (analoga a un 1,5 litri aspirato a benzina) e coppia di ben 254 Nm: accelera da 0 a 100 km/h in 11,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 145 Km/h.

La LEAF, ha dichiarato Bruno Mattucci, offre numerosi vantaggi dal punto di vista ecologico: emissioni zero in fase di marcia, riduzione del 71% di emissioni di CO2 durante il ciclo produttivo, abbattimento totale dello smaltimento di olio motore, riduzione dell'inquinamento acustico (è così silenziosa da indurre gli ingegneri Nissan a introdurre un sibilo artificiale percettibile dall'esterno, per la sicurezza dei pedoni), riciclabile al 99% dei 1.500 Kg di cui è composta la vettura.

Ci sono anche diversi vantaggi per l'utente, prosegue Mattucci: comfort elevato grazie all'assenza di rumori e vibrazioni, tenuta di strada agevolata dal baricentro basso dovuto al posizionamento delle batterie sotto al pianale, costi di gestione al minimo (100 Km hanno un costo medio di circa € 3,00), parcheggi gratuiti e accesso alle zone ZTL.

Il carattere innovativo di quest'auto è sottolineato anche dal sistema telematico, di navigazione e intrattenimento Nissan CarWings, con touchscreen a colori da 7 pollici, e dalla possibilità di controllare l'auto da lontano tramite app CarWings, che permette di verificare il livello di ricarica della batteria, trovare una stazione di ricarica nelle vicinanze e accendere il riscaldamento o il condizionatore da remoto. Inoltre l'applicazione apprende i comportamenti di guida del conducente per elaborare stime più accurate sull'autonomia residua.

Sperimentazione

Da oggi parte ufficialmente la sperimentazione dei primi taxi 100% elettrici d'Italia, ma è già il caso di guardare al futuro, cercando di rispondere alle nuove esigenze degli italiani, come dimostrato da un recente studio statistico promulgato dal comitato di Via col Verde: tre italiani su quattro si aspettano di usare taxi elettrici.

Per questo il progetto avrà lo scopo di valutare, nell'arco di un anno di sperimentazione, quale sia la reale fattibilità di un servizio di taxi al 100% elettrici sul territorio italiano, valutando logistica, consumi e problematiche legate ai percorsi urbani ed extra urbani delle principali città del Bel Paese.

La strada, però, è ancora molto lunga. Le 130.000 unità di ricarica sparse sul nostro territorio sono fortemente insufficienti sia per uso pubblico che privato. Non è un caso che Lorenzo Bittarelli abbia approfittato della visibilità a mezzo stampa per esortare le istituzioni a fare di più sulla strada dell'eco-sostenibilità, a partire da nuovi e più mirati eco-incentivi e agevolazioni: eclatante è il fatto che, al di là delle difficoltà logistiche di ricarica, per i tassisti sia tuttora maggiormente conveniente possedere un'auto a benzina piuttosto che GPL perché le prime beneficiano di una maggiore accisa d'imposta rispetto ai propulsori a metano. Nessuna accisa d'imposta è attualmente contemplata per i veicoli elettrici.

26/09/2014

Il Messaggero.it

A ROMA SBARCANO I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI D'ITALIA

Unione Radiotaxi d'Italia e Nissan Italia e sono protagonisti di un evento unico per la mobilità sostenibile. Per la prima volta in Italia i Taxi 100% elettrici Nissan LEAF partiranno a emissioni zero alla volta di Roma con la Compagnia 3570. Sulla scia della strada intrapresa da Nissan per la mobilità elettrica nel mondo con i taxi elettrici da Lisbona, a Amsterdam, a Londra, a New York, a Città del Messico, a San Paolo e Kyoto, i Taxi LEAF sono pronti a integrarsi nel trasporto pubblico di Roma. Il taxi diventa più ecologico, economico e silenzioso nella capitale con accesso facilitato al centro storico. Il suo utilizzo migliorerà la qualità di vita e il risparmio dei tassisti romani di 3570 che percorrono complessivamente oltre 500.000 km al giorno per le strade della Capitale. L'accordo prevede, inoltre, l'installazione di una colonnina di ricarica rapida Nissan presso il centro HUB della Compagnia Taxi 3570 all'aeroporto di Fiumicino in grado di ricaricare i veicoli in meno di 30 minuti da zero all'80%. Di particolare interesse anche l'introduzione della prima unità mobile di ricarica rapida Taxi in Italia: 100 Kw di energia da fonte rinnovabile a bordo di un Nissan NV400, in grado di ricaricare dal 30% all'80% in soli 15 minuti. L'unità sarà gestita dalla compagnia Radiotaxi 3570 in attesa di una dedicata rete urbana di ricarica rapida.

27/09/2014



AL VIA I PRIMI TAXI ECOLOGICI A ROMA

Arrivano per la prima volta in Italia i Taxi al 100% elettrici Nissan LEAF. Si tratta di un progetto molto ambizioso che molto probabilmente prossimamente verrà accolto anche dalla città di Firenze e Milano prima dell'avvio di Expo2015.

Grazie a Nissan Italia e Unione Radiotaxi d'Italia, a partire da ieri circoleranno i primi taxi 100% elettrici Nissan Leaf con la compagnia 3570. Dunque, anche il taxi diventa più ecologico, economico e silenzioso nella capitale e potrà in questo modo accedere con più facilità al centro storico, apportando un miglioramento della qualità di vita e un maggiore risparmio ai tassisti romani.

Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia ha sottolineato l'importanza di questa iniziativa, dichiarando: "l'intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale".

27/09/2014

News – Altopascio.info

Cronaca locale, regionale e nazionale in tempo reale – Politica – Cultura – Economia – Tecnologia – Salute – Spettacolo

ROMA, ARRIVANO I PRIMI TAXI NISSAN LEAF: ELETTRICI AL 100%

In Italia, precisamente a Roma, arrivano i primi taxi totalmente elettrici Nissan LEAF. Il progetto è decisamente audace e probabilmente avrà seguito anche in altre città italiane, come Firenze e Milano. L'obiettivo è tutelare l'ambiente e risparmiare.

La partnership tra Nissan Italia e Unione Radiotaxi d'Italia ha consentito così di far circolare i primi taxi 100% elettrici Nissan Leaf con la compagnia 3570. Il taxi diventa, a Roma, un mezzo più ecologico, parsimonioso e silenzioso con cui si potrà accedere anche al centro storico.

“L'intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale”, ha asserted il CEO di Nissan Italia, Bruno Mattucci.

27/09/2014



A ROMA DUE NISSAN LEAF ELETTRICHE COME TAXI

I taxi a emissioni 0 diventano una realtà: la Nissan Italia e tassisti a Roma uniti a favore della mobilità pulita.

VIA COL VERDE - Taxi elettrici a Roma: è solo un primo passo, ma importante. Nissan Italia e Unione radiotaxi d'Italia (10.000 tassisti distribuiti in 43 tra le più importanti città) sono protagonisti di un accordo particolare per la mobilità sostenibile, nell'ambito di un progetto di più ampio respiro che si chiama "Via col verde". Per la prima volta in Italia, i taxi elettrici Nissan Leaf partiranno alla volta di Roma con la Compagnia 3570 (la più grande cooperativa Radiotaxi in Europa: con 3.700 soci e 9 milioni di servizi taxi l'anno). "La nostra gamma si è ampliata di recente con un'offerta elettrica anche per i veicoli commerciali", ci ha detto Bruno Mattucci, amministratore delegato di Nissan Italia. Stiamo investendo nell'intera filiera produttiva affinché le opportunità della mobilità a zero emissioni possano creare sinergie e efficienze con altre sfere di business, con aziende pubbliche e private. **COMODATO D'USO** - L'intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale". "Abbiamo sempre creduto" gli ha fatto eco Lorenzo Bittarelli, Presidente di Uri e Cooperativa 3570 - nella tecnologia, nell'innovazione e nell'ecomobilità, perché guardiamo al futuro. Siamo attenti alle nuove esigenze del cliente, nel rispetto della sostenibilità ambientale e della qualità della vita, evolvendo di conseguenza la cultura e la professionalità del tassista". Oltre a due Leaf in comodato gratuito per un anno, l'accordo prevede l'installazione di una colonnina di ricarica rapida Nissan presso il centro HUB della Compagnia Taxi 3570 all'aeroporto di Fiumicino, in grado stando alla casa, di ricaricare i veicoli in meno di 30 minuti da zero all'80%. C'è anche la prima unità mobile di ricarica rapida Taxi in Italia: 100 Kw di energia da fonte rinnovabile a bordo di un Nissan NV400, in grado di ricaricare dal 30% all'80% in soli 15 minuti.

27/09/2014



AL VIA I TAXI ELETTRICI A ROMA

Roma fa un passo in avanti nel settore della mobilità e lo fa con una grande innovazione ecologica: Roma lancia una sfida e lo fa mettendo a disposizione i taxi elettrici che equivale a meno inquinamento e meno gas emessi nell'aria. Secondo un'indagine effettuata dal URI che ha intervistato sia i portatori di taxi che non ha evidenziato che il 71% ritiene che la propria città sia abbastanza inquinata mentre l'80% approva l'uso dei taxi elettrici in modo da tutelare l'ambiente.

I taxi sono della Nissan, la Leaf sono totalmente elettrici, non emettono CO2 e sono a basso impatto ambientale perché sono prodotti quasi interamente con materiali recuperabili e da oltre il 60% della plastica usata per gli interni è stata ricavata da materiali riciclati.

27/09/2014



MOBILITÀ SOSTENIBILE: A ROMA ARRIVANO I PRIMI TAXI ELETTRICI D'ITALIA

MOTORI | Roma - Nuovo primato di Nissan nella mobilità sostenibile: Nissan LEAF è il primo e unico taxi elettrico d'Italia. Le prime due Nissan LEAF adibite a taxi dalla Compagnia 3570 sono state presentate venerdì 26 settembre a Roma. La sperimentazione di Nissan in partnership con Unione Radiotaxi d'Italia prevede inoltre la prima stazione di ricarica rapida mobile in Italia allestita su Nissan NV400. I taxi presentati oggi, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO2, e sono prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati. La Capitale farà da apripista al progetto.

Tra le novità, oltre naturalmente all'introduzione di taxi elettrici, anche la sperimentale di una rete di ricarica taxi (comprensiva di un colonnino per la ricarica veloce nel parcheggio dell'aeroporto di Fiumicino) e un'unità di ricarica rapida mobile che permetterà alle vetture di non restare a secco di energia. «Una soluzione inedita in Italia e in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano» fanno sapere dall'Uri. «Insieme al 3570, dal 2012, grazie al progetto "Via col verde" stiamo dimostrando la fattibilità concreta della mobilità elettrica nel servizio taxi e una grande attenzione al tema della mobilità sostenibile e della sostenibilità economico-ambientale". Radiotaxi 3570 vanta oggi 3700 vetture nella sola capitale ed è la maggior organizzazione d'Italia del settore e la più grande Cooperativa d'Europa. Negli ultimi 12 anni a guidare questa grande famiglia è il presidente Lorenzo Bittarelli, fautore di quella decisiva svolta tecnologica che oggi ha portato Radiotaxi ad essere competitivo non solo in Italia ma addirittura in tutto il mondo con 'Taxi now Radiotaxi 3570'. "Siamo orgogliosi di poter dire che l'Italia, con Roma che farà da apripista, è il primo Paese al mondo a lanciare un servizio così sofisticato e tecnologico come 'Taxi Now Radiotaxi 3570', punta di diamante di una serie di servizi all'avanguardia pensati su misura dei propri clienti. Questo grazie a Uri (Unione Radiotaxi Italiani), di cui sono presidente e che ho voluto coinvolgere in questo progetto, partendo dalle città di Firenze, Bologna e Milano. Per raggiungere questi risultati da oltre 12 anni il mio obiettivo è sempre stato quello di focalizzare l'attenzione sul ruolo del tassista che, soprattutto in una città come Roma in cui ogni giorno circolano ben 7.500 vetture taxi, rappresenta decisamente un perno della mobilità della città. Siamo convinti, infatti, che legare in un filo diretto e veloce la figura del tassista e quella del cliente, sia la chiave per la riuscita di qualsiasi nuovo progetto che miri ad un'elevata qualità della vita nel futuro più prossimo".

27/09/2014



TAXI ELETTRICI IN ITALIA: PRESENTATI NELLA CAPITALE

I taxi elettrici in Italia. Sono arrivati a Roma questi veicoli, che si dimostrano fondamentali per la mobilità sostenibile. Già per il 2015 le varie case automobilistiche hanno progettato diverse novità per quanto riguarda la mobilità elettrica, ma i taxi 100% ad emissioni zero sono davvero molto particolari. Dopo la capitale, la sperimentazione con l'uso di queste vetture green coinvolgerà anche altre città, come Firenze e Milano.

27/09/2014

motori fanpage

MOBILITÀ SOOSTENIBILE, A ROMA ARRIVANO I TAXI ELETTRICI

La capitale ha mosso un passo verso l'era della mobilità sostenibile con la prima flotta di taxi elettrici. I tassisti: "Stiamo facendo tutto da soli senza incentivi".

Sono partiti a Roma i primi due taxi completamente elettrici d'Italia. Si tratta di due Nissan Leaf che già vengono utilizzate come taxi a New York, Londra, Amsterdam, Città del Messico, San Paolo e Zurigo. Queste due vetture circoleranno con la cooperativa 3570. Per ora una goccia nel mare dei quasi 8.000 tassisti romani. Questi due taxi sono 100% elettrici, non emettono CO2, e sono a bassissimo impatto ambientale essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati. La città capitolina sarà l'apripista al progetto dato che nei prossimi mesi arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze e a Milano, in vista dell'EXPO 2015. Il problema sembra essere la ricarica. Per il momento sono 4 i punti strategici: una colonnina a Fiumicino, punto di grande affluenza di taxi; una alla Nissan, una nella sede centrale della Cooperativa 3570 e una mobile offerta da FCS Mobility con 100 kw di energia green che in caso di necessità può raggiungere la vettura che si sta scaricando e ricaricarla in soli venti minuti.

Bruno Mattucci, amministratore delegato Nissan Italia, ha dichiarato: "Il concetto di sostenibilità ambientale ha un ruolo molto importante nei nostri progetti di ricerca e sviluppo. Da oggi, Roma si unisce alle altre capitali mondiali che hanno già avviato progetti di questo tipo e dove noi siamo presenti. Con questa iniziativa vogliamo dimostrare che la mobilità sostenibile, addirittura con zero emissioni di CO2, non è qualcosa di futuristico ed astratto, ma un progetto concreto, attuabile già da oggi e che può essere esteso a chiunque".

27/09/2014

MOTORIONLINE

NISSAN LEAF, IL TAXI ELETTRICO SBARCA A ROMA

Un servizio nato dalla collaborazione con Unione Radiotaxi d'Italia

Nissan Italia introdurrà i suoi taxi 100% elettrici ed a emissioni zero, Nissan LEAF, nel trasporto cittadino della città di Roma con la Compagnia Taxi 3570, grazie al supporto dell'Unione Radiotaxi d'Italia. Nissan sta investendo sulla mobilità elettrica per i veicoli commerciali in modo tale che le opportunità della mobilità a zero emissioni possano creare sinergie e efficienze con altre sfere di business, con aziende pubbliche e private.

La prima a crederci è stata la URI, Unione dei Radiotaxi d'Italia, e la Cooperativa 3570, che seguendo le orme della mobilità elettrica di altre città del mondo con taxi elettrici come Lisbona, Amsterdam, Londra, New York, Città del Messico, San Paolo e Kyoto, aiuterà i Taxi LEAF ad integrarsi nel sistema taxi capitolino. Il taxi diventerà così più ecologico, economico e silenzioso, con accesso facilitato al centro storico, migliorerà la qualità della vita e farà risparmiare i tassisti romani che percorrono complessivamente oltre 500.000 km al giorno per le strade della Capitale.

Il tempo, poi, non sarà un problema dato che l'accordo prevede l'installazione di una colonnina di ricarica rapida per i Taxi Nissan LEAF presso il centro HUB della Compagnia Taxi 3570 all'aeroporto di Fiumicino, che permetterà ai taxi elettrici di ricaricarsi in meno di 30 minuti da zero all'80%. Le sfide non finiscono qui. Infatti la Cooperativa 3570 gestirà la prima unità mobile di ricarica rapida Taxi in Italia, che, attraverso 100 Kw di energia da fonte rinnovabile a bordo di un Nissan NV400, sarà in grado di ricaricare dal 30% all'80% in soli 15 minuti.

L'eco-sostenibilità ha ora con i Taxi Nissan LEAF tutte le carte in regola per cambiare il volto della mobilità cittadina, non solo romana, ma anche italiana.

27/09/2014



TAXI ELETTRICI, DA ROMA PARTE LA SFIDA

Roma fa il primo passo verso l'era della mobilita' sostenibile con la prima flotta di taxi elettrici.

Secondo un'indagine promossa dal URI che ha coinvolto sia utenti di taxi, sia non utenti, il 71% degli intervistati ritiene che la propria citta' sia molto o abbastanza inquinata, e l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici, costituendo un notevole un vantaggio ecologico e ambientale.

I taxi sono due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO2, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni e' ricavato da materiali riciclati. La Capitale fara' da apripista al progetto, nei prossimi mesi, infatti, arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze, subito seguita da Milano, anche in vista dell'EXPO 2015.

"Il concetto di sostenibilita' ambientale ha un ruolo molto importante nei nostri progetti di ricerca e sviluppo - ha commentato Bruno Mattucci -. Da oggi, Roma si unisce alle altre capitali mondiali che hanno gia' avviato progetti di questo tipo e dove noi siamo presenti. Con questa iniziativa vogliamo dimostrare che la mobilita' sostenibile, addirittura con zero emissioni di CO2, non e' qualcosa di futuristico ed astratto, ma un progetto concreto, attuabile gia' da oggi e che puo' essere esteso a chiunque".

27/09/2014

RomaReport.it

ARRIVANO A ROMA I PRIMI DUE TAXI ELETTRICI AL 100%. UN PASSO AVANTI NELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Roma ha fatto il primo passo verso l'era della mobilità sostenibile. URI, 3570 e Nissan hanno presentato i primi due taxi 100% elettrici, unici in Italia, e il camper per la ricarica mobile, unico al mondo.

Questa iniziativa si inserisce all'interno di "Via col verde", l'ambizioso progetto per la mobilità sostenibile lanciato da URI nel 2012, per fornire una risposta alle preoccupazioni sempre maggiori degli italiani circa l'inquinamento della propria città. Secondo un'indagine promossa dal URI che ha coinvolto sia utenti di taxi, sia non utenti, il 71% degli intervistati ritiene che la propria città sia molto o abbastanza inquinata, e l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici,

costituendo un notevole un vantaggio ecologico e ambientale. I taxi presentati oggi, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO₂, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati.

La Capitale farà da apripista al progetto, nei prossimi mesi, infatti, arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze, subito seguita da Milano, anche in vista dell'EXPO 2015.

L'iniziativa rappresenta il primo passo verso una mobilità sostenibile e una Capitale sempre più green, ma bisognerà ancora lavorare molto perché attualmente nella Capitale sono presenti poche colonnine per la ricarica, e non tutti i tassisti hanno un proprio box nel quale ricaricare la vettura. L'idea è quindi quella di un'unità mobile per la ricarica dei taxi che in 20 minuti consente di ripristinare l'80% della carica. Un camper, unico al mondo, che utilizza l'energia prodotta grazie ai pannelli fotovoltaici.

L'avvento dei nuovi taxi elettrici è stato accolto di buon grado anche dai tassisti, come confermato da Marco, uno dei due autisti alla guida delle vetture elettriche: "Sono lieto che sia questo il futuro, la guida è molto più confortevole e meno faticosa, e il motore è incredibilmente silenzioso. La Nissan nei giorni scorsi ci ha fatto una formazione adeguata a questo tipo di macchine, spiegandoci come ottimizzare le prestazioni. Anche i clienti, a parità di servizio, preferiscono i taxi elettrici".

27/09/2014



MOBILITÀ SOSTENIBILE. TAXI ELETTRICI AL 100% A ROMA: BEL PROGETTO

Roma diventa anche capitale della mobilità sostenibile. Ieri, 26 settembre 2014, sono state presentate le prime due Nissan LEAF, che verranno usate come taxi dalla Compagnia 3570. La collaborazione tra Nissan e Unione Radiotaxi d'Italia contempla anche a prima stazione di ricarica rapida mobile in Italia approntata su Nissan NV400.

I taxi Nissan Leaf sono totalmente elettrici, non emettono anidride carbonica e possono accedere ai centri storici delle città. Roma, dunque, sarà capofila del progetto.

“Una soluzione inedita in Italia e in Europa, al via per essere applicata nelle principali città italiane, come Firenze e Milano”, dicono dall’Uri. Una bella iniziativa per rispettare l’ambiente e risparmiare.

29/09/2014

BLOGO

Informazione libera e indipendente

ARRIVANO A ROMA I TAXI 100% ELETTRICI

Le grandi compagnie dei taxi romani si impegnano per la sostenibilità, con l'arrivo delle prime vetture ad impatto 0

Sono stati presentati, i taxi completamente elettrici, ad opera di URI; 3570 e Nissan. Dopo la Capitale, la fase sperimentale per le quattro ruote, inizierà per altri grandi centri, da Milano a Firenze.

Due taxi al momento che sono unici in Italia e lo stesso vale per il camper per la ricarica mobile. La mobilità sostenibile di questi tempi è fin troppo "trendy". L'iniziativa fa parte di "Via col verde", lanciato due anni fa proprio da URI.

Non è la prima volta che incrociamo questo genere di sperimentazioni, ma rispetto agli ottimi argomenti degli scettici (o dietrologi su "a chi conviene") noi scegliamo sempre la formula: "meglio provarci".

Secondo recenti studi, gli italiani in particolare, nutrono grandi preoccupazioni per il loro futuro e non solo a livello economico. Gli allarmi lanciati dagli esperti mostrano città sempre più invivibili. Solo puntando su questi mezzi (sugli ibridi se proprio non vi convince l'elettrico puro), si potrà tornare a respirare.

Sono state mostrate per l'occasione, quindi, due Nissan Leaf (qui la prova di Autoblog) che non emettono CO2 e sono a bassissimo impatto ambientale. Sono prodotte al 99 per cento con materiali recuperabili e quasi il sessanta per cento è in plastica. In vista dell'Expo 2015, questa è una novità che potrebbe portare a grandi innovazioni sul settore e che non rappresenta per nulla un punto di arrivo, ma piuttosto quello di inizio.

Uno dei limiti attuali a Roma, come sappiamo bene, è la relativa mancanza di colonnine per la ricarica e sono pochi i tassisti che, in questo senso, hanno un proprio box per rimettere in moto l'automobile.

E' stata, dunque, prevista una unità mobile per la ricarica dei taxi che in 20 minuti consente di ripristinare l'80% della carica. Un camper che esiste ora solo in Italia. In Europa e nel mondo, ci sono comunque dei progetti simili che adesso arrivano pure da noi.

Come ha confermato Giovanna Rossi, Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare:

"L'innovazione è il filo conduttore delle politiche del nostro Ministero e siamo da sempre molto attenti alle novità. La tecnologia ha, ormai, pervaso ogni aspetto della nostra vita, e parlare di mobilità sostenibile non è solo una necessità per adeguarsi alle direttive e alle normative della Comunità Europea, ma una naturale evoluzione del concetto stesso. Il Ministero dell'Ambiente Italiano in questo senso è stato una sorta di pioniere, iniziando ad affrontare questi temi già oltre 10 anni fa, e progetti come quelli di oggi non possono che farci piacere, oltre a fornire un'ulteriore conferma del fatto che questa istituzione abbia già da anni intrapreso la giusta direzione."

29/09/2014



VIA COL VERDE: TAXI ELETTRICI A ROMA

Roma avvia, in anteprima nazionale, la sperimentazione di taxi 100% elettrici. Per la ricarica dei veicoli, un'innovativa stazione mobile

Roma capitale della mobilità sostenibile. Proprio nella Capitale circoleranno, in anteprima rispetto a tutto il territorio nazionale, due taxi 100% elettrici. La sperimentazione di questi veicoli è a cura di URI (Unione Radiotaxi d'Italia) e della Compagnia 3570 di Roma, in partnership con Nissan Italia.

Questa iniziativa si inserisce all'interno di Via col verde, l'ambizioso progetto per la mobilità sostenibile lanciato da URI nel 2012. L'Unione Radiotaxi vuole fornire una risposta alle preoccupazioni sempre maggiori degli italiani circa l'inquinamento della propria città. URI ha condotto un sondaggio rivolto sia agli utenti di taxi, che ai non utenti: il 71% degli intervistati ritiene che la propria città sia molto o abbastanza inquinata; l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici, che costituiscono un notevole un vantaggio ecologico e ambientale.

I taxi che saranno impiegati sono due Nissan Leaf: 100% elettrici, non emettono CO2 e sono a bassissimo impatto ambientale. I due veicoli, infatti, sono prodotti per il 99% da materiali recuperabili; oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati.

29/09/2014



NISSAN LEAF: I PRIMI TAXI ELETTRICI D'ITALIA CON UNITA MOBILE DI RICARICA

Roma – I primi due taxi elettrici d'Italia sono Nissan Leaf. Sono stati adottati a Roma dalla Compagnia 3570, ma in futuro il progetto sperimentale sostenuto dall'Unione Radiotaxi d'Italia (URI) dovrebbe coinvolgere anche Firenze, Milano (in pratica le tre città in cui si è concentrata l'attività di car sharing a flusso continuo) ed altre centri. La capitale si aggiunge così a Lisbona, Londra, New York, Città del Messico, San Paolo e Kyoto dove Nissan Leaf (che propone come taxi elettrico anche e-NV200) stata adottata come taxi elettrico. In una nota, viene precisato che "il suo utilizzo migliorerà la qualità di vita e il risparmio dei tassisti romani di 3570 che percorrono complessivamente oltre 500.000 chilometri al giorno" lungo le strade della Città Eterna.

L'accordo prevede sia l'installazione di una colonnina di ricarica rapida Nissan presso il centro HUB della Compagnia Taxi 3570 all'aeroporto di Fiumicino in grado di fare il pieno in meno di 30 minuti da zero all'80% sia – in collaborazione con FCS Mobility - l'introduzione della prima unità mobile di ricarica rapida Taxi in Italia: 100 Kw di energia da fonte rinnovabile (fotovoltaica) a bordo di un Nissan NV400, in grado di ricaricare dal 30% all'80% in soli 15 minuti. L'unità sarà gestita dalla compagnia Radiotaxi 3570 in attesa di una dedicata rete urbana di ricarica rapida.

29/09/2014



ROMA ARRIVANO I TAXI NISSAN 100 % ELETTRICI

Dopo Lisbona, Amsterdam, Londra, New York, Città del Messico, San Paolo e Kyoto, i taxi elettrici Leaf sono pronti a integrarsi nel trasporto pubblico di Roma. Il taxi diventa più ecologico, economico e silenzioso.

Nissan Italia e URI (Unione Radiotaxi d'Italia) presentano la prima flotta di taxi 100% elettrici a entrare in servizio a Roma con la compagnia 3570.

"Siamo stati i primi a lanciare la mobilità elettrica con la Leaf su larga scala e siamo ancora i leader dopo oltre 4 anni", ha affermato Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia. "La nostra gamma si è ampliata di recente con un'offerta elettrica anche per i veicoli

commerciali. Stiamo investendo nell'intera filiera produttiva affinché le opportunità della mobilità a zero emissioni possano creare sinergie e efficienze con altre sfere di business, con aziende pubbliche e private. L'intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale".

"Abbiamo sempre creduto - sostiene Lorenzo Bittarelli, Presidente di URI (Unione dei Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa 3570 - nella tecnologia, nell'innovazione e nell'Eco mobilità, perché guardiamo al futuro. Siamo attenti alle nuove esigenze del Cliente, nel rispetto della sostenibilità ambientale e della qualità della vita, evolvendo di conseguenza la cultura e la professionalità del tassista".

L'utilizzo delle auto elettriche è destinato a migliorare la qualità di vita e il risparmio dei tassisti romani che percorrono complessivamente oltre 500.000 km al giorno per le strade della Capitale. L'accordo prevede l'installazione di una colonnina di ricarica rapida Nissan presso il centro HUB della Compagnia Taxi 3570 all'aeroporto di Fiumicino in grado di ricaricare i veicoli in meno di 30 minuti da zero all'80%. Di particolare interesse anche l'introduzione della prima unità mobile di ricarica rapida Taxi in Italia: 100 Kw di energia da fonte rinnovabile a bordo di un Nissan NV400, in grado di ricaricare dal 30% all'80% in soli 15 minuti.

29/09/2014



A ROMA I PRIMI TAXI D'ITALIA 100% ELETTRICI

Roma ha fatto il primo passo verso l'era della mobilità sostenibile. URI, 3570 e Nissan hanno presentato nel corso di una conferenza stampa i primi due taxi 100% elettrici, unici in Italia, e il camper per la ricarica mobile, unico al mondo.

Sono intervenuti all'evento Lorenzo Bittarelli, Presidente URI (Unione Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa Taxi 3570, Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia e Giovanna Rossi, Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia – Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

I taxi presentati oggi, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO2, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati.

La Capitale farà da apripista al progetto, nei prossimi mesi, infatti, arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze, subito seguita da Milano, anche in vista dell'EXPO 2015.

29/09/2014

The logo for MOTORI24 features the word "MOTORI" in a bold, black, sans-serif font, with the number "24" in a red, sans-serif font to its right. The text is set against a white background with a subtle reflection effect below it.

TAXI ELETTRICI: DEBUTTA A ROMA L'AUTO PUBBLICA FORMATO GREEN

È Roma la città italiana che per prima ospita i primi Taxi elettrici che fanno parte del servizio pubblico della Capitale. Per ora sono soltanto due, gestiti dalla Uri (Unione Radiotaxi d'Italia) e assegnati a due tassisti della Compagnia 3570. L'accordo non si limita a questo. Uri e Nissan Italia hanno in progetto di elettrificare una piccola flotta seguendo le orme di Lisbona, Amsterdam, Londra, New York, Città del Messico, San Paolo e Kyoto, dove la Nissan ha aperto la strada all'elettrificazione del servizio pubblico con le Leaf, l'auto elettrica più venduta al mondo.

L'accordo prevede l'installazione di una colonnina di ricarica rapida Nissan presso l'Hub di smistamento dei taxi presso l'aeroporto di Fiumicino con attacco CHAdeMO in grado di ricaricare in 30 minuti l'80% della batteria della Leaf che ha come autonomia massima circa 160 km. La ricarica è assicurata anche presso la sede centrale del 3570 a Casal Lumbroso (zona Nord Ovest di Roma). Si tratta di un esperimento di 12 mesi al termine del quale i tassisti decideranno se tenere la Leaf e continuare il servizio con l'auto elettrica oppure restituirla per lasciarla ad altri colleghi. Il risparmio in termini di costi carburante sono innegabili e considerevoli: un pieno con l'elettricità costa meno di 3 euro, mentre 160 km percorsi a benzina o a gasolio costano mediamente 11,60 euro e 9,20 euro. Ma anche con carburanti ecologici il costo si aggira sui 7,70 euro per il GPL e 7,30 a metano. In aggiunta se l'energia elettrica per la ricarica viene da rinnovabile (come nel caso della colonnina presente nella sede del 3570) il costo è pari a zero.

In caso di necessità i Taxi del 3570 potranno beneficiare della prima unità mobile di ricarica rapida per i veicoli elettrici realizzata dalla FSC mobility. In soli 15 minuti i 100 kWh imbarcati a bordo dell'unità mobile installata su un Nissan NV400, provenienti da fonti rinnovabili, portano la batteria della Leaf dal 30 all'80%. Stesso risultato in 30 minuti se si parte da zero.

Incontestabile la leadership di Nissan nell'elettrico, dovuta alle oltre 135.000 Leaf vendute a livello mondiale e alla quota del 50% nel segmento, raggiunta lo scorso anno. Da giugno inoltre ha debuttato il secondo veicolo elettrico di Nissan l'e-NV200, un commerciale leggero con una versione che in Italia si chiama Evalia ed è dedicata al trasporto persone. Un mezzo, l'e-NV200, scelto in altri Paesi europei ed extraeuropei come veicolo per il trasporto pubblico.

29/09/2014



MONDOECO
INSIEME PER UN MONDO MIGLIORE

MOBILITA GREEN: A ROMA I PRIMI TAXI D'ITALIA 100% ELETTRICI

Grandi notizie che arrivano da Roma, ove sono arrivati i primi taxi d'Italia elettrici al 100%; un primo importantissimo traguardo verso la mobilità green e la sperimentazione di vetture ad emissioni zero, che mira a coinvolgere anche altre città, in primis Milano e Firenze.

Una mobilità green che vede in pista URI, 3570 e Nissan, che nel corso di una conferenza stampa hanno presentato i primi due taxi elettrici al 100%, assieme ad un camper per la ricarica mobile; un esemplare praticamente unico al mondo!

Insomma la mobilità sta cambiando, grazie a questa che è una vera e propria svolta per la nostra società e l'ambiente, grazie alla nuova possibilità di spostamento a basso impatto ambientale; una possibilità preziosa e che mira a risolvere il problema degli spostamenti che talvolta, non è possibile effettuare con i mezzi pubblici e che nella capitale ora è finalmente risolto!

I taxi elettrici rappresentano infatti la soluzione per ridurre l'impatto ambientale del traffico cittadino, anche quando si tratta della corsa di una singola persona; e proprio questo infatti è l'obiettivo che l'iniziativa, facente parte del progetto "Via col Verde", lanciato nel 2012 da URI, intende proseguire, per tentare di far incontrare le esigenze degli italiani e le loro preoccupazioni sull'inquinamento in città.

Preoccupazioni che secondo un recente sondaggio inserito nell'iniziativa, vede il 71% degli italiani considerare la propria città molto inquinata, mentre l'80% considera positivo l'utilizzo dei taxi elettrici, in considerazione in particolare dei grandi vantaggi ambientali.

Quanto quindi ai dati tecnici, i due taxi Nissan Leaf presentati, sono:

- a basso impatto e non emettono Co2;
- prodotti col 99% di materiali recuperabili;
- oltre il 60% della plastica utilizzata è ricavata da materiali riciclati.

Ma ecco le parole usate da Lorenzo Bittarelli:

"Questo per noi non è certo un punto di arrivo, ma il primo passo verso una mobilità veramente sostenibile e una Roma sempre più green" ha commentato "Attualmente, però, nella Capitale sono presenti poche colonnine per la ricarica, e non tutti i tassisti hanno un proprio box nel quale ricaricare la vettura. Abbiamo, quindi, previsto un'unità mobile per la ricarica dei taxi che in 20 minuti consente di ripristinare l'80% della carica. Questo camper, unico al mondo, utilizza l'energia fotovoltaica prodotta grazie ai pannelli installati nella nostra sede".

I primi taxi della Capitale, sembrano essere stati accolti bene dai tassisti, i primi due dei quali, dopo averli testati su strada, hanno fatto sapere che la guida è molto più confortevole e sicura, oltre che meno faticosa; il motore è silenzioso ed a basso impatto, motivo per cui, a parità di servizio anche i clienti sembrano preferirli ai loro predecessori, dando così, un piccolo ma grande contributo, a salvaguardare l'ambiente!

Nei prossimi mesi i taxi elettrici, dopo Roma arriveranno anche a Firenze e Milano, in vista di Expo 2015; per cui, ora non resta che provarli!

29/09/2014

MOTORMAG

NISSAN E ROMA 3570, ARRIVA LA TAXI-LEAF

Dalla cooperazione tra Nissan Italia, Unione Radiotaxi d'Italia e la Cooperativa Roma 3570 nasce il primo servizio taxi italiano effettuato con vetture elettriche. Nella Capitale a breve inizieranno infatti a circolare le Nissan Leaf del 3570, la più grande cooperativa radiotaxi in Europa con oltre 3.700 soci e più di 9 milioni di corse effettuate ogni anno.

CAPITALE ELETTRICA. Due saranno gli obiettivi principali in questa prima fase di sperimentazione. Il principale è quello di sperimentare le Nissan Leaf, già operative in diverse città nel mondo nel servizio taxi, anche a Roma, una delle metropoli più complesse a livello europeo per estensione e orografia del territorio, distanza degli aeroporti e la congestione del traffico. Il secondo, che avrà una ricaduta si spera positiva nel disastrato sistema di mobilità romano, la definizione delle linee guida per una rete di ricarica efficace ed economicamente sostenibile a Roma ma anche in altre città. Partendo da Roma, URI e 3570 hanno infatti definito un modello matematico e geo referenziato per posizionare correttamente nella Capitale le colonnine di ricarica dedicate ai taxi.

"Siamo stati i primi a lanciare la mobilità elettrica con la LEAF su larga scala e siamo ancora i leader dopo oltre 4 anni", ha affermato Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia. "La nostra gamma si è ampliata di recente con un'offerta elettrica anche per i veicoli commerciali. Stiamo investendo nell'intera filiera produttiva affinché le opportunità della mobilità a zero emissioni possano creare sinergie e efficienze con altre sfere di business, con aziende pubbliche e private. L'intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale". "Abbiamo sempre creduto - sostiene Lorenzo Bittarelli, Presidente di URI (Unione dei Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa 3570 - nella tecnologia, nell'innovazione e nell'Eco mobilità, perché guardiamo al futuro. Siamo attenti alle nuove esigenze del Cliente, nel rispetto della sostenibilità ambientale e della qualità della vita, evolvendo di conseguenza la cultura e la professionalità del tassista".

29/09/2014



ROMA: NISSAN E URI LANCIANO IL PROGETTO TAXI ELETTRICI

Trasporto taxi con veicoli 100% elettrici per incentivare le istituzioni a supportare la mobilità sostenibile. Il progetto è in fase sperimentale ed è partito a Roma con un'intesa tra Nissan Italia e Unione Radiotaxi D'Italia (Uri).

La partnership porterà sulle strade di Roma due taxi, Nissan Leaf, della Cooperativa 3570: in futuro la sperimentazione verrà allargata a Milano e Firenze.

L'accordo, ha spiegato Lorenzo Bittarelli, presidente di Uri e Cooperativa 3570, "prevede l'istallazione di una colonnina di ricarica rapida della casa automobilistica presso il centro hub della Compagnia di taxi all'aeroporto di Fiumicino in grado di ricaricare i veicoli in meno di 30 minuti da zero all'80%, e un'innovativa unità di ricarica rapida mobile: un furgone Nissan NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che permetterà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili. L'utilizzo di queste vetture porterà oltre a un indubbio taglio delle emissioni inquinanti, un dimezzamento dei costi per i tassisti che sceglieranno in futuro questa soluzione green".

Il passaggio ai taxi elettrici presuppone però la soluzione delle problematiche di ricarica, processo che secondo Bittarelli, "è in ritardo anche a causa dalla scarsa attenzione della politica nazionale e locale. Noi - ha aggiunto - la nostra parte l'abbiamo fatta puntando sulla mobilità sostenibile, senza sussidi nè incentivi ma ci auguriamo di avere presto una risposta da parte delle istituzioni".

Sulla scia della strada intrapresa da Nissan con i taxi elettrici in città come Lisbona, Amsterdam, Londra e New York, Bruno Matucci, amministratore delegato di Nissan Italia, ha ricordato che "il problema è rappresentato dalle infrastrutture, laddove c'è stato un investimento la mobilità elettrica è partita perché i vantaggi sono indubbi. In Italia purtroppo - ha concluso - non sembra essere prioritario il supporto alla mobilità elettrica".

30/09/2014

auto

organizzatore del premio



A ROMA TAXI ELETTRICI CON NISSAN E URI

A Roma taxi elettrici con Nissan e Uri. Nissan Italia e Unione Radiotaxi hanno portato per la prima volta in Italia i taxi al 100% elettrici – si tratta di Nissan LEAF (la prova di Auto) – e a emissioni zero nell'Urbe con la Compagnia 3570.

“Siamo stati i primi a lanciare la mobilità elettrica con la LEAF su larga scala e siamo ancora i leader dopo oltre 4 anni”, ha affermato Bruno Mattucci, a.d. di Nissan Italia. “La nostra gamma si è ampliata di recente con un'offerta elettrica anche per i veicoli commerciali. Stiamo investendo nell'intera filiera produttiva affinché le opportunità della mobilità a zero emissioni possano creare sinergie e efficienze con altre sfere di business, con aziende pubbliche e private. L'intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale”.

Loreno Bittarelli, Presidente di URI e Cooperativa 3570, ribadisce: “Abbiamo sempre creduto nella tecnologia, nell'innovazione e nell'Eco mobilità, perché guardiamo al futuro. Siamo attenti alle nuove esigenze del Cliente, nel rispetto della sostenibilità ambientale e della qualità della vita, evolvendo di conseguenza la cultura e la professionalità del tassista”.

L'iniziativa nasce sulla scia della strada intrapresa da Nissan per la mobilità elettrica nel mondo con i taxi elettrici da Lisbona, a Amsterdam, a Londra, a New York, a Città del Messico, a San Paolo e Kyoto. I taxi LEAF sono pronti a integrarsi nel trasporto pubblico di Roma. Con una soluzione più ecologica, economica e silenziosa nella capitale con accesso facilitato al centro storico. Il suo utilizzo migliorerà la qualità di vita e il risparmio dei tassisti romani di 3570 che percorrono complessivamente oltre 500.000 km al giorno per le strade della Capitale.

L'accordo prevede l'installazione di una colonnina di ricarica rapida Nissan presso il centro HUB della Compagnia Taxi 3570 all'aeroporto di Fiumicino in grado di ricaricare i veicoli in meno di 30 minuti da zero all'80%.

Arriva anche la prima unità mobile di ricarica rapida taxi in Italia: 100 Kw di energia da fonte rinnovabile a bordo di un Nissan NV400, in grado di ricaricare dal 30% all'80% in soli 15 minuti. L'unità sarà gestita dalla compagnia Radiotaxi 3570 in attesa di una dedicata rete urbana di ricarica rapida.

L'iniziativa ha due obiettivi. Sperimentare le Nissan LEAF, già operative in diverse città nel mondo nel servizio taxi, anche a Roma, una delle metropoli più complesse a livello europeo per estensione e orografia del territorio, distanza degli aeroporti e la congestione del traffico. Definire le linee guida per una smart grid ovvero “una rete di distribuzione intelligente” efficace ed economicamente sostenibile di ricarica elettrica rapida nelle città italiane. Partendo da Roma URI e 3570 hanno definito un modello matematico e geo referenziato per posizionare correttamente nella Capitale le colonnine di ricarica dedicate ai taxi.

30/09/2014



SVOLTA VERDE DI ROMA CON I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI

I taxi elettrici a Roma rappresentano una nuova scelta di mobilità sostenibile pubblica che, oltre alla Capitale, coinvolgerà in seguito anche altre città tra cui Milano e Firenze. Una vera e propria svolta verde quella che la città di Roma si appresta a compiere con l'introduzione di nuovi taxi elettrici al 100%. Una scelta di mobilità sostenibile pubblica che, oltre alla Capitale, coinvolgerà in seguito anche altre città tra cui Milano e Firenze.

Ad annunciare l'introduzione a Roma dei nuovi taxi a zero emissioni, (già in servizio a partire dal 27 settembre scorso) sono state le stesse aziende coinvolte nell'iniziativa di mobilità pubblica green della Capitale: 'URI', '3570' e 'Nissan'.

Il progetto stesso di mobilità sostenibile attraverso l'impiego di taxielettrici in città è stato lanciato già nel 2012 da URI attraverso l'iniziativa 'Via col Verde', per andare incontro alle esigenze degli italiani e alle loro preoccupazioni sull'inquinamento in città. Sono stati poi presentati proprio nei giorni scorsi i due taxi 'Nissan Leaf' a basso impatto sul Pianeta e zero emissioni di CO2.

I nuovi taxi elettrici sono prodotti con il 99% di materiali recuperabili ed oltre il 60% della plastica utilizzata per la loro costruzione è ricavata da materiali riciclati. Nei prossimi mesi i taxi elettrici, dopo la sperimentazione di Roma, arriveranno anche a Firenze e Milano, in vista di Expo 2015.

La mobilità sta cambiando e presto, prendere il taxi per spostarsi in città sarà come compiere un'azione davvero green. I taxielettrici possono infatti rappresentare una soluzione per ridurre l'impatto ambientale del traffico urbano a Roma, anche quando la corsa viene effettuata per una sola persona.

30/09/2014



NISSAN, A ROMA I PRIMI TAXI ELETTRICI. E UN FURGONO PER LA RICARICA RAPIDA 'A DOMICILIO'

Si parte con due Leaf messe a disposizione dalla Nissan Italia. I tassisti le potranno ricaricare nella sede della cooperativa 35.70 oppure agganciandosi alla nuova colonnina dell'aeroporto di Fiumicino. Ma visto che una vera rete di ricarica rapida non esiste, e che l'autonomia dei veicoli è di 150 km, i tassisti si sono inventati un furgone (da oltre 200.000 euro) che porti l'elettricità alle auto scariche

Arrivano i taxi elettrici a Roma: la cooperativa 35.70 della Capitale si guadagna il primato di prima compagnia di radiotaxi italiana ad avere regolarmente in servizio dei veicoli "zero emissioni allo scarico". L'iniziativa, però, parte molto "dolcemente", in via quasi sperimentale: sono solo due i veicoli elettrici a disposizione dei clienti, due Leaf fornite in comodato gratuito per un anno dalla Nissan, partner dell'operazione.

Del resto, per quanto i taxi elettrici della Nissan siano già operativi in diverse città del mondo – New York, Zurigo, Amsterdam, San Paolo, Londra, Città del Messico – non si può negare che l'auto a batteria ponga pesanti limiti a chi ha bisogno dell'auto per lavorare: secondo l'Uri, l'Unione dei radiotaxi d'Italia che sostiene l'iniziativa, nell'uso reale la Leaf percorre circa 150 km con una carica, ma Roma è una città complicata a causa di un'orografia complessa, il traffico caotico e uno degli aeroporti più lontani dal centro città. Sull'altro piatto della bilancia, i taxi elettrici hanno però il vantaggio dell'accesso facilitato alle zone a traffico limitato e, soprattutto, dei bassi costi di gestione, che sono stati valutati inferiori del 70% rispetto a un equivalente veicolo diesel.

Il nodo principale da risolvere per la diffusione dei taxi elettrici è l'assenza di un'infrastruttura per la ricarica, come ha fatto notare il presidente dell'Uri Lorenzo Bittarelli durante la conferenza stampa di presentazione a Roma. "Lancio un appello alle autorità perché sviluppino la rete di ricarica", ha detto. "Abbiamo dovuto fare tutto da soli, senza un centesimo d'aiuto: da un lato è un punto d'orgoglio, dall'altro è deprimente". Alla conferenza era presente Giovanna Rossi, della direzione generale per lo Sviluppo sostenibile del ministero dell'Ambiente, che però ha preferito glissare. La Rossi ha ricordato soltanto che il Decreto Sviluppo del 2012 prima, e poi nel 2013 il piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici del ministero dei Trasporti hanno fissato l'obiettivo di 130.000 colonnine di ricarica installate in Italia entro il 2020, salvo poi ammettere che il piano è ancora allo stato embrionale.

Per ovviare al problema della ricarica, la cooperativa 35.70 ha escogitato tre diverse soluzioni. La prima, e la più sostenibile, è quella di ricaricare le due vetture con l'energia prodotta dall'impianto fotovoltaico installato nella sede della società, a Roma. Non a caso i tassisti che guideranno le Leaf sono stati scelti fra quelli che risiedono più vicini. La seconda soluzione è l'installazione di una colonnina di ricarica rapida all'aeroporto di Fiumicino, sempre a carico della Nissan.

E la terza soluzione è sicuramente interessante dal punto di vista tecnologico, ma più adatta a interventi di emergenza che alla normale routine: l'Uri ha realizzato insieme alla Fcs Mobility una stazione di ricarica rapida mobile. In pratica, ha dotato un furgone NV400

fornito dalla Nissan di batterie capaci di immagazzinare fino a 100 kWh di energia, e di recarsi dove i veicoli hanno bisogno di essere ricaricati. Durante la conferenza stampa, l'esperto di mobilità Roberto Maldacea ha mostrato ai giornalisti come la Leaf passasse da uno stato di carica del 38% all'80% in circa mezz'ora di collegamento alla stazione mobile. Funziona, senz'altro, ma per allestire il furgone sono stati investiti ben 200.000 euro.

30/09/2014



NISSAN LEAF ANCHE CON LA LIVREA TAXI

PALERMO (ITALPRESS) – Due taxi elettrici Nissan Leaf offerti in comodato gratuito per un anno alla Cooperativa 3570. Una sperimentazione per verificare la fattibilità operativa del trasporto taxi con questo tipo di veicoli ad emissione zero in modo da lanciare un messaggio alle istituzioni per supportare la mobilità sostenibile. L'alleanza "green" nella Capitale è nata tra Nissan Italia e Unione Radiotaxi D'Italia (Uri) e dopo Roma interesserà anche Milano e Firenze. "L'accordo – ha evidenziato Lorenzo Bittarelli, presidente di Uri e Cooperativa 3570 – prevede l'installazione di una colonnina di ricarica rapida della casa automobilistica presso il centro hub della Compagnia di taxi all'aeroporto di Fiumicino in grado di ricaricare i veicoli in meno di mezz'ora da zero all'80%, e un'innovativa unità di ricarica rapida mobile: un furgone Nissan NV400 equipaggiato esclusivamente per il 3570, che consentirà ai taxi 100% elettrici di essere sempre disponibili". L'impiego di queste vetture porterà oltre ad una riduzione delle emissioni inquinanti, un dimezzamento dei costi per i tassisti che sceglieranno in futuro questa soluzione verde. Il passaggio ai taxi elettrici presuppone però la soluzione delle problematiche di ricarica, processo che secondo Bittarelli, "è in notevole ritardo anche a causa della poca attenzione della politica nazionale e locale. Noi da nostra parte l'abbiamo fatta puntando sulla mobilità sostenibile, senza sussidi né incentivi ma ci auguriamo di avere a stretto giro di posta una risposta dalle istituzioni". Sulla strada intrapresa da Nissan con i taxi elettrici in città come Lisbona, Amsterdam, Londra e New York, Bruno Matucci, amministratore delegato di Nissan Italia, ha messo in risalto che "il problema è rappresentato dalle infrastrutture, laddove c'è stato un investimento la mobilità elettrica è partita perché i vantaggi sono evidenti. In Italia purtroppo non sembra essere prioritario il supporto alla mobilità elettrica". E del resto basta vedere il flop delle vendite dei veicoli elettrici per averne conferma. I taxi sono due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO₂, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavata da materiali riciclati. Roma si unisce così alle altre capitali mondiali che hanno già avviato progetti di questo tipo.

Nissan ha puntato sulla mobilità elettrica dal 1947 con la Tama. Nel 2010 il marchio ha imposto una forte accelerazione al progetto zero emissioni con il lancio sul mercato della Leaf, prima auto a emissioni zero ad aggiudicarsi il titolo di auto dell'anno nel 2011. Dopo 4 anni, dal lancio, Leaf è stata acquistata nel mondo da 135.000 clienti percorrendo quasi un miliardo di km nel rispetto dell'ambiente. Da evidenziare che il Nissan Green Program si impegna a ridurre del 90% il livello delle proprie emissioni di CO₂ entro il 2050. Percorrere 100 km con la Leaf ha un costo di circa 3 euro. Con smartphone Carwing, appositamente creato per Nissan Leaf, l'automobilista può chiamare la sua auto per controllare il livello di ricarica della batteria o trovare una stazione di ricarica nelle vicinanze, accendere il riscaldamento o il condizionatore dal proprio dispositivo mobile. Ha un sistema audio Bose con 7 altoparlanti, motore elettrico da 80 kW, accesso ai varchi ZTL, bagagliaio da 370 litri, 145 orari, autonomia di 199 km, non paga il bollo, tre allestimenti Visia, Acenta, Tekna. Prezzi da 24.790 a 36.590 euro, sei le versioni nel listino italiano.

30/09/2014

dal 1972
NUOVASOCIETA.it
Quotidiano online | Direttore editoriale Diego Novelli

TAXI ELETTRICI: I PRIMI TEST A ROMA

Parte da Roma la sperimentazione dei primi taxi totalmente elettrici.

Si tratta di due Nissan Leaf, alimentate totalmente a energia elettrica, che non emettono CO2 e hanno un bassissimo impatto ambientale. Le auto ecologiche saranno il test del progetto promosso da URI, Unione Radiotaxi d'Italia, Nissan Italia e la Cooperativa capitolina 3570, che punta ad ampliare il servizio nella capitale e ad estenderlo anche a Firenze e Milano, proprio in vista di Expo2015.

Il taxi si appresta quindi a fare la sua parte e ad integrarsi nelle politiche di mobilità sostenibile che sempre più Comuni italiani stanno adottando.

«Abbiamo sempre creduto nella tecnologia, nell'innovazione e nell'Eco mobilità, perché guardiamo al futuro – dice Lorenzo Bittarelli, Presidente di URI e 3570 – Siamo attenti alle nuove esigenze del Cliente, nel rispetto della sostenibilità ambientale e della qualità della vita, evolvendo di conseguenza la cultura e la professionalità del tassista». Un po' come è già successo in altre città del mondo come Lisbona, Amsterdam, Londra, New York, Città del Messico, San Paolo e Kyoto. È una scelta ecologica, con l'impiego di mezzi a zero emissioni e prodotti per il 99% da materiali recuperabili e per il 60% degli interni da plastica riciclati. È sicuramente più economica, soprattutto per l'ambiente, ma non ancora per le tasche dei tassisti romani, che in totale percorrono più di 500.000 km al giorno. La normativa infatti premia con il credito d'imposta sul carburante soprattutto chi utilizza la benzina, e non chi usa una fonte di energia pulita.

Un altro ostacolo deriva inoltre dalla diffusione delle colonnine di ricarica. Al momento ne è prevista una fissa all'aeroporto di Fiumicino, e per la prima volta un'innovativa unità di ricarica rapida mobile per raggiungere i taxi che necessitano del pieno ovunque siano.

I promotori dell'iniziativa si augurano un intervento da parte delle istituzioni per facilitare la diffusione del servizio. Hanno fatto un primo passo, ora attendono un riscontro, perché come ha sottolineato Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia, «l'intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale».

30/09/2014



TAXI ELETTRICI: A ROMA I PRIMI IN CIRCOLAZIONE

Da pochi giorni a Roma sono i primi taxi d'Italia 100% elettrici, un primo passo significativo verso la mobilità green. URI, 3570 e Nissan hanno presentato le prime vetture a impatto zero, e presto la sperimentazione coinvolgerà anche Firenze, Milano e altre città italiane.

URI, 3570 e Nissan hanno presentato nel corso di una conferenza stampa i primi due taxi 100% elettrici, unici in Italia, e il camper per la ricarica mobile, anch'esso unico al mondo. Sono intervenuti all'evento Lorenzo Bittarelli, Presidente URI (Unione Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa Taxi 3570, Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia e Giovanna Rossi, Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia – Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Questa iniziativa si inserisce all'interno di "Via col verde", il progetto per la mobilità sostenibile lanciato da URI nel 2012, per fornire una risposta alle preoccupazioni sempre maggiori degli italiani circa l'inquinamento della propria città. Secondo un'indagine promossa dal URI che ha coinvolto sia utenti di taxi, sia non utenti, il 71% degli intervistati ritiene che la propria città sia molto o abbastanza inquinata, e l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici, costituendo un notevole un vantaggio ecologico e ambientale. I taxi presentati oggi, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO₂, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati. La Capitale farà da apripista al progetto, nei prossimi mesi, infatti, arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze, subito seguita da Milano, anche in vista dell'EXPO 2015.

"Questo per noi non è certo un punto di arrivo, ma il primo passo verso una mobilità veramente sostenibile e una Roma sempre più green. – Ha commentato con orgoglio Lorenzo Bittarelli. – Attualmente, però, nella Capitale sono presenti poche colonnine per la ricarica, e non tutti i tassisti hanno un proprio box nel quale ricaricare la vettura. Abbiamo, quindi, previsto un'unità mobile per la ricarica dei taxi che in 20 minuti consente di ripristinare l'80% della carica. Questo camper, unico al mondo, utilizza l'energia fotovoltaica prodotta grazie ai pannelli installati nella nostra sede."

"Il concetto di sostenibilità ambientale ha un ruolo molto importante nei nostri progetti di ricerca e sviluppo. – Ha commentato Bruno Mattucci. – Da oggi, Roma si unisce alle altre capitali mondiali che hanno già avviato progetti di questo tipo e dove noi siamo presenti. Con questa iniziativa vogliamo dimostrare che la mobilità sostenibile, addirittura con 0 emissioni di CO₂, non è qualcosa di futuristico ed astratto, ma un progetto concreto, attuabile già da oggi e che può essere esteso a chiunque."

"L'innovazione è il filo conduttore delle politiche del nostro Ministero e siamo da sempre molto attenti alle novità. – Ha dichiarato Giovanna Rossi. – La tecnologia ha, ormai, pervaso ogni aspetto della nostra vita, e parlare di mobilità sostenibile non è solo una necessità per adeguarsi alle direttive e alle normative della Comunità Europea, ma una naturale evoluzione del concetto stesso. Il Ministero dell'Ambiente Italiano in questo senso è stato una sorta di pioniere, iniziando ad affrontare questi temi già oltre 10 anni fa, e progetti come quelli di oggi non possono che farci piacere, oltre a fornire un'ulteriore conferma del fatto che questa istituzione abbia già da anni intrapreso la giusta direzione."

L'arrivo dei nuovi taxi elettrici è stato accolto di buon grado anche dai tassisti, come confermato da Marco, uno dei due autisti alla guida delle vetture elettriche: “Sono lieto che sia questo il futuro, la guida è molto più confortevole e meno faticosa, e il motore è incredibilmente silenzioso. La Nissan nei giorni scorsi ci ha fatto una formazione adeguata a questo tipo di macchine, spiegandoci come ottimizzare le prestazioni. Anche i clienti, a parità di servizio, preferiscono i taxi elettrici.”

30/09/2014

Tecnologiaericerca.com



DA OGGI A ROMA I PRIMI TAXI D'ITALIA 100% ELETTRICI, PRIMO PASSO VERSO L'ERA DELLA MOBILITÀ GREEN

Oggi Roma ha fatto il primo passo verso l'era della mobilità sostenibile. URI, 3570 e Nissan hanno presentato nel corso di una conferenza stampa i primi due taxi 100% elettrici, unici in Italia, e il camper per la ricarica mobile, unico al mondo. Sono intervenuti all'evento Lorenzo Bittarelli, Presidente URI (Unione Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa Taxi 3570, Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia e Giovanna Rossi, Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia – Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Questa iniziativa si inserisce all'interno di "Via col verde", l'ambizioso progetto per la mobilità sostenibile lanciato da URI nel 2012, per fornire una risposta alle preoccupazioni sempre maggiori degli italiani circa l'inquinamento della propria città. Secondo un'indagine promossa dal URI che ha coinvolto sia utenti di taxi, sia non utenti, il 71% degli intervistati ritiene che la propria città sia molto o abbastanza inquinata, e l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici, costituendo un notevole un vantaggio ecologico e ambientale. I taxi presentati oggi, due Nissan Leaf, sono 100% elettrici, non emettono CO₂, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati. La Capitale farà da apripista al progetto, nei prossimi mesi, infatti, arriveranno i primi taxi elettrici anche a Firenze, subito seguita da Milano, anche in vista dell'EXPO 2015.

"Questo per noi non è certo un punto di arrivo, ma il primo passo verso una mobilità veramente sostenibile e una Roma sempre più green. – Ha commentato con orgoglio Lorenzo Bittarelli. – Attualmente, però, nella Capitale sono presenti poche colonnine per la ricarica, e non tutti i tassisti hanno un proprio box nel quale ricaricare la vettura. Abbiamo, quindi, previsto un'unità mobile per la ricarica dei taxi che in 20 minuti consente di ripristinare l'80% della carica. Questo camper, unico al mondo, utilizza l'energia fotovoltaica prodotta grazie ai pannelli installati nella nostra sede."

"Il concetto di sostenibilità ambientale ha un ruolo molto importante nei nostri progetti di ricerca e sviluppo. – Ha commentato Bruno Mattucci. – Da oggi, Roma si unisce alle altre capitali mondiali che hanno già avviato progetti di questo tipo e dove noi siamo presenti. Con questa iniziativa vogliamo dimostrare che la mobilità sostenibile, addirittura con 0 emissioni di CO₂, non è qualcosa di futuristico ed astratto, ma un progetto concreto, attuabile già da oggi e che può essere esteso a chiunque."

"L'innovazione è il filo conduttore delle politiche del nostro Ministero e siamo da sempre molto attenti alle novità. – Ha dichiarato Giovanna Rossi. – La tecnologia ha, ormai, pervaso ogni aspetto della nostra vita, e parlare di mobilità sostenibile non è solo una necessità per adeguarsi alle direttive e alle normative della Comunità Europea, ma una naturale evoluzione del concetto stesso. Il Ministero dell'Ambiente Italiano in questo senso è stato una sorta di pioniere, iniziando ad affrontare questi temi già oltre 10 anni fa, e progetti come quelli di oggi non possono che farci piacere, oltre a fornire un'ulteriore conferma del fatto che questa istituzione abbia già da anni intrapreso la giusta direzione."

L'avvento dei nuovi taxi elettrici è stato accolto di buon grado anche dai tassisti, come confermato da Marco, uno dei due autisti alla guida delle vetture elettriche: “Sono lieto che sia questo il futuro, la guida è molto più confortevole e meno faticosa, e il motore è incredibilmente silenzioso. La Nissan nei giorni scorsi ci ha fatto una formazione adeguata a questo tipo di macchine, spiegandoci come ottimizzare le prestazioni. Anche i clienti, a parità di servizio, preferiscono i taxi elettrici.”

01/10/2014



A ROMA I PRIMI TAXI 100% ELETTRICI D'ITALIA

Taxi elettrici in Italia ? E chi altri se non Nissan poteva fare questo ennesimo passo verso l'era della mobilità green? Dopo Lisbona, Amsterdam, Londra, New York, Città del Messico, San Paolo e Kyoto, a partire dallo scorso 26 settembre, anche a Roma ci saranno delle Nissan Leaf elettriche con l'inconfondibile targhetta "Taxi" sul tetto.

Il progetto è stato presentato nel corso di una conferenza stampa dagli ideatori URI, 3570 e, ovviamente, Nissan Italia. Oltre ai primi due taxi (ne sono previsti complessivamente un centinaio) in passerella anche il primo (ed unico al mondo) camper per la ricarica mobile, frutto di un investimento fatto da Nissan Italia di 200 mila euro, in grado di caricare l'80% delle batterie in poco più di 25 minuti.

All'evento, svoltosi nella sede romana URI (splendida villa appartenuta all'ex 007 Roger Moore), sono intervenuti Lorenzo Bittarelli, Presidente URI (Unione Radiotaxi d'Italia) e Cooperativa Taxi 3570, Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia e Giovanna Rossi, Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia – Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

"Siamo stati i primi a lanciare la mobilità elettrica con la LEAF su larga scala e siamo ancora i leader dopo oltre 4 anni", ha affermato Bruno Mattucci, Amministratore Delegato di Nissan Italia. "La nostra gamma si è ampliata di recente con un'offerta elettrica anche per i veicoli commerciali. Stiamo investendo nell'intera filiera produttiva affinché le opportunità della mobilità a zero emissioni possano creare sinergie e efficienze con altre sfere di business, con aziende pubbliche e private. L'intero sistema paese può essere coinvolto in questa sfida sull'abbattimento dei costi e sul beneficio per l'impatto ambientale".

In pratica, come funziona l'operazione? Nissan Italia darà una Leaf in comodato d'uso a taxisti della cooperativa che ne faranno richiesta i quali, dopo un anno, potranno decidere se acquistarla o meno, ad un prezzo decisamente conveniente.

Si tratta di un'iniziativa che si inserisce all'interno di "Via col verde", il progetto per la mobilità sostenibile lanciato da URI nel 2012.

Chiaramente, non potevano mancare le indagini di mercato: secondo quella promossa dall'URI che ha coinvolto sia utenti di taxi, sia non utenti, il 71% degli intervistati ritiene che la propria città sia molto o abbastanza inquinata, e l'80% giudica in modo positivo l'utilizzo di taxi elettrici, costituendo un notevole vantaggio ecologico e ambientale. I taxi sono 100% elettrici, non emettono CO2, e sono a bassissimo impatto ambientale, essendo prodotti per il 99% da materiali recuperabili e oltre il 60% della plastica utilizzata per gli interni è ricavato da materiali riciclati.

A ricordare il motivo principale che impedisce la vendita dei veicoli elettrici (la mancanza di infrastrutture e l'indifferenza dello Stato) ci ha pensato Lorenzo Bittarelli

"Questo per noi non è certo un punto di arrivo, ma il primo passo verso una mobilità veramente sostenibile e una Roma sempre più green. Attualmente, però, nella capitale sono presenti poche colonnine per la ricarica, e non tutti i tassisti hanno un proprio box nel quale ricaricare la vettura. Abbiamo, quindi, previsto un'unità mobile per la ricarica dei taxi che in 20 minuti consente di ripristinare l'80% della carica. Questo camper utilizza l'energia fotovoltaica prodotta grazie ai pannelli installati nella nostra sede."

La capitale farà da apripista al progetto e nei prossimi mesi arriveranno i primi taxi elettrici a Firenze e subito dopo a Milano, proprio in vista dell'EXPO 2015. Questi Taxi elettrici, al di là dell'aspetto "green", diventano anche una nuova opportunità di business per i taxisti che, se non altro, non avranno più le spese di carburante ma... le tariffe per i clienti rimarranno sempre le stesse?

AGENZIE

QUOTIDIANI

SETTIMANALI

MENSILI

TELEVISIONI

RADIO

WEB

GALLERY ◀

26/09/2014

La Gazzetta dello Sport *it* FOTO

A Roma arrivano i taxi elettrici

Foto 5 di 8



Link: <http://www.gazzetta.it/Foto-Gallery/Passione-Motori/Auto/26-09-2014/a-roma-arrivano-taxi-elettrici-90569432385.shtml>

26/09/2014

la Repubblica **ROMA**.it

la Repubblica **ROMA**.it

Roma, arrivano i primi taxi in Italia elettrici al 100%

+1 1

Tweet 1

Pinterest 0

Consiglia 90

Tumblr

Email

Slideshow

3 di 7

< >



Link: http://roma.repubblica.it/cronaca/2014/09/26/foto/taxi_elettrici_al_100_nella_capitale-96734443/1/#3

29/09/2014

MOTORLife
P A S S I O N I D A G U I D A R E



Fonte Ufficio Stampa

"Abbiamo sempre creduto nella tecnologia, nell'innovazione e nell'Eco mobilità, perché guardiamo al futuro - il commento Lorenzo Bittarelli, Presidente di URI e Cooperativa 3570 - Siamo attenti alle nuove esigenze del Cliente, nel rispetto della sostenibilità ambientale e della qualità della vita, evolvendo di conseguenza la cultura e la professionalità del tassista"

< 2 3 4 5 6 >

4 di 11

Link: http://www.motorlife.it/54726/green/foto/polemica-a-roma-arrivano-i-taxi-elettrici-ma-mancano-colonnine/taxi-elettrico-nissan-roma-1_mmidi65270.html#4

